

simBrief



ABOUT

REGISTER

DISPATCH

HELP



Real W

SimBrief of
real world

Users can
formats fro
Lufthansa,
and many
carefully d
counterpar
them virtu

A total of 2
choose fro

SIMBRIEF Planificador de vuelos



Cómo funciona el sistema de despacho integrado

El **sistema de despacho integrado** de *SimBrief* (**IDS** para abreviar) es el generador de planes de vuelo gratuito más completo de la web, diseñado exclusivamente para fines de simulación de vuelo. Basado en el software de planificación de vuelos líder en la industria utilizado por muchas aerolíneas de todo el mundo, el **IDS** obtiene datos de aviación del mundo real (*como el clima, NOTAM y ciclos AIRAC*) y los usa para generar paquetes informativos detallados.

El **IDS** tiene varias pestañas, incluidas Mis opciones , Mi informe , Mis vuelos , Mi flota y Mi cuenta , cada una de las cuales se examinará en detalle a continuación. Esta guía también contiene una muestra de OFP interactiva que ofrece una explicación sección por sección de un plan de vuelo de muestra.

Finalmente, los nuevos usuarios pueden aprender los conceptos básicos en solo unos minutos al ver el video tutorial del sitio web. El video examina el sistema de planificación de vuelos, señala varias características y explica el proceso de actualización de **AIRAC**. Puede verse aquí .

La página Opciones de envío

Tras su primer inicio de sesión en el sistema, a los usuarios se les presentará la página Opciones de envío. Aquí es donde los pilotos pueden configurar sus aeropuertos de salida y destino, la ruta deseada y personalizar cómo se formateará el plan de vuelo. Al presionar el botón "**Generar**" en la parte inferior de la página, se comenzará a generar el plan de vuelo con las opciones seleccionadas. El proceso de generación puede tardar entre 5 y 60 segundos, según la duración y la complejidad del vuelo.

La página **Opciones** de envío está organizada en **7** secciones: Información de vuelo , Aeronave , Entradas opcionales , Ruta , Buscador de ruta , Escenario ETOPS , Mapa de ruta interactivo y Selecciones . Además, se proporcionan varias funciones esenciales a lo largo de la parte superior de la página:

- **Generar OPF** *Genera un plan de vuelo usando las opciones específicas.*
- **Nuevo Vuelo** *Borra todas las opciones de la página e inicia un nuevo vuelo.*
- **Salvar Vuelo** *Guarda estas opciones para uso futuro. Los vuelos guardados se pueden ver, editar y eliminar en la sección "**Mis vuelos**". Tenga en cuenta que las pulsaciones posteriores del botón "**Guardar Vuelo**" sobrescribirán el vuelo actual y no crearán un nuevo vuelo. Para guardar un vuelo por separado, primero debe de iniciar un nuevo vuelo haciendo clic en el botón "**Nuevo vuelo**".*
- **Cerrar Vuelo** *Cierra la página de opciones y devuelve al usuario a la página de "**Mis vuelos**".*

La información de vuelo contiene la información requerida que se debe completar antes de generar un plan de vuelo. Contiene los siguientes campos:

- **Aerolínea** *El identificador **OACI** de 3 letras de la aerolínea que desea simular (por ejemplo, **DLH**).*
- **Número de Vuelo** *El número de vuelo que se desea utilizar (ej.401).*
- **Salir** *El código **OACI** de 4 letras del aeropuerto de salida (por ejemplo, **EGLL**). Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.*
- **Llegada** *El código **OACI** de 4 letras del aeropuerto de llegada (ej. **LFPG**). Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.*
- **Alternativo** *El código **OACI** de 4 letras para el aeropuerto alternativo deseado (por ejemplo, **KORD**). Este campo se calcula automáticamente cuando el usuario ingresa un aeropuerto de salida y de llegada válido, pero puede anularse según sea necesario. Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.*
- **Fecha** *La fecha **UTC** de salida.*
- **Salida (Zulu)** *La hora **UTC** de salida.*

Aircraft contiene opciones específicas de aeronave, lo que permite una mayor personalización de los perfiles de vuelo y pesos. Contiene los siguientes campos:

- **Estructura del Avión** *Este menú desplegable le permite seleccionar entre más de 50 tipos diferentes de aviones. Si ha creado variantes de aviones personalizados (que se tratan más adelante en la sección "**Mi flota**"), también se mostrarán en esta lista.*
- **Perfil de Ascenso** *Este menú desplegable le permite seleccionar qué tipo de ascenso planificar. Esto solo está disponible para modelos de aviones detallados. Para los modelos básicos, "**AUTO**" será la única opción disponible.*
- **Perfil de Crucero** *Este menú desplegable le permite seleccionar qué tipo de perfil de crucero desea planificar. Los modelos básicos enumerarán solo un programa de velocidad (**IAS / Mach**), mientras que los modelos detallados pueden presentar una variedad de programas de velocidad y / o índices de costos. Si selecciona "**CI - AUTO**", se utilizará un índice de costos más alto si su vuelo demorará más de lo programado*

(debido a retrasos o vientos en contra) y un índice de costos más bajo si será más corto. Esto ahorra combustible en la medida de lo posible mientras se mantiene la integridad del programa.

- **Perfil de descenso** Este menú desplegable le permite seleccionar qué tipo de descenso planificar. Esto solo está disponible para modelos de aviones detallados. Para los modelos básicos, "**AUTO**" será la única opción disponible.
- **Factor Combustible** Esto actúa como un multiplicador de quema de combustible. P / M significa más / menos respectivamente (por ejemplo, **P05** equivale a + 5%, **M07** equivale a -7%). Utilice esta opción para corregir el consumo de combustible calculado para un complemento específico.
- **Registro** El registro deseado de la aeronave (por ejemplo, **D-AIKJ**).
- **Número de cola** El número de cola del avión deseado (ej. 137).
- **Código SELCAL** Código **SELCAL** de la aeronave deseada (por ejemplo, **DSGQ**).
- **Indicativo ATC** El indicativo de **ATC** deseado, si es diferente del número de vuelo (por ejemplo, **ABC1234**).

Las entradas opcionales permiten a los usuarios personalizar aún más sus planes de vuelo. Estos campos se calculan automáticamente una vez que el usuario ingresa un aeropuerto de salida y llegada válido, pero pueden modificarse según sea necesario. Los campos disponibles incluyen:

- **Tiempo en Ruta** – El tiempo de vuelo estimado.
- **Pista de Salida** – Pista de salida prevista.
- **Pista de Llegada** - Pista de llegada prevista.
- **Taxi Salida/Taxi Llegada** – Tiempo de rodaje previsto a la salida y a la llegada (Minut.)
- **Combustible Extra** - Utilice esta opción para especificar la cantidad de combustible adicional que le gustaría planificar, además de la cifra final de combustible determinada por el sistema.
- **Altitud** - La altitud de crucero deseada en pies (ej. 36.000). Si deja este campo en blanco (o ingresa "**AUTO**"), el sistema calculará una altitud válida para usted cuando planifique el vuelo.

- **Pasajeros** - El número de pasajeros que se desea transportar, utilizado en los cálculos de peso. El sistema calcula **230** libras por pasajero (175 para la persona, **55** para sus maletas) y agrega este peso al **OEW** (Peso vacío) de la aeronave para derivar el **ZFW** (Peso sin combustible).
- **Carga** - El peso de carga deseado, en miles de libras o miles de kilogramos, según la opción de unidades. Como las maletas de pasajeros (**55** libras por pasajero) se agregan automáticamente junto con el campo "**Pasajeros**", use esta opción solo para carga o maletas adicionales.
- **ZFW** - El peso de combustible cero deseado. Si se especifica, esta opción anula el **ZFW** calculado por el sistema y desactiva las opciones "**Pasajeros**" y "**Carga**". Sin embargo, si el **ZFW** proporcionado está por debajo del peso vacío de la aeronave, por encima del **ZFW** máximo de la aeronave, o si la aeronave está por encima del **MTOW**, el valor especificado se reducirá / aumentará según sea necesario.
- **Nombre del Capitán** - Ingrese su nombre completo aquí. Los diferentes formatos **OFF** muestran esto de manera diferente.
- **Número de Identificación** - Los diferentes formatos de **OFF** muestran esto de manera diferente, normalmente colocados donde el número de empleado de un piloto iría en un plan de vuelo real.

La sección **Ruta** le permite ingresar la ruta deseada y proporciona varios recursos para ayudarlo. Si el par de ciudades que ingresó ya ha sido volado por otro usuario, el cuadro de ruta puede llenarse automáticamente a medida que ingresa los aeropuertos de salida y llegada. No está obligado de ninguna manera a utilizar esta ruta y puede modificarla / borrarla para adaptarla a sus necesidades.

Para mayor comodidad, a la derecha se proporciona una lista de las 5 rutas más recientes utilizadas por los usuarios de *SimBrief* para este par de ciudades. Simplemente haga clic en una de las rutas para copiarla en su cuadro de ruta. Además, encima del cuadro de ruta se proporciona una colección de enlaces rápidos a sitios web populares de planificación de vuelos. Se anima a los pilotos a utilizar estos enlaces para acelerar significativamente la búsqueda de una ruta.

Una vez que haya ingresado su ruta, puede verificar su validez con el ciclo **AIRAC** seleccionado actualmente usando el botón "**Analizar ruta**". El sistema analizará su ruta e informará sobre las vías respiratorias o reparaciones no reconocidas. Una vez completada, también mostrará la ruta tal como la interpreta en el mapa "**Vista previa interactiva de la ruta**". Esta función facilita la inspección visual de su ruta para asegurarse de que el sistema la lea correctamente.

Al ingresar a su ruta, observe las siguientes pautas para asegurarse de que el sistema la analice

correctamente:

El campo de ruta acepta la mayoría de los formatos de planes de vuelo estándar, mientras que el formato de ruta preferido es que todos los puntos de ruta, **SID**, **STAR** y vías aéreas estén separados solo por espacios:

HAROB3 ERAVE Q1 PYE GOLDN5

Se aceptan coordenadas de latitud / longitud personalizadas, sin embargo, deben definirse de una de las 2 formas siguientes, el formato **Flightaware** o el formato **ICAO**:

60 * 00'N 045 * 00'W = 6000N 04500W ○ 60N045W
30 * 50'N 120 * 22'W = 3050N 12022W ○ 3050N12022W
24 * 35'S 050 * 30'E = 2435S 05030E ○ 2435S05030E
34.950 * S 101.800 * W = 3457S 10148W ○ 3457S10148W

Los cambios de altitud a lo largo de su ruta de vuelo se pueden definir utilizando el formato estándar de la **OACI (WPT / N0000F000)**:

CABINA DE BEMOG Q919 YSP J525 VLR / N0460F360 J500 YDC J504

En este caso, después del **VLR VOR**, establezca la velocidad aerodinámica real en **460 nudos** y planifique un ascenso a **FL360**. Los cambios de *velocidad/altitud* también se pueden definir en km / metros (**WPT / K0000S0000**), sin embargo, el sistema los convertirá a nudos y pies y no afectarán las unidades del plan de vuelo final. Tenga en cuenta que si se detecta algún cambio de altitud en la ruta, la opción "**Planificar ascensos escalonados**" se desactivará. En este momento, solo se detectan las pistas **NAT actuales**. Por lo tanto, si usa una ruta histórica (*no desde la fecha de hoy*), debe incluir los puntos de ruta de la ruta en su ruta para que sean procesados por el generador de registros de navegación. Por ejemplo:

BETTE3 BETTE ACK BRADD N53B YYT **NATV** GISTI SLANY UL9 STU UP2 OKESI Y3 BEDEK OCK2F

Se convierte en:

BETTE3 BETTE ACK BRADD N53B YYT **NOVEP 48/50 50/40 52/30 53/20 MALOT** GISTI SLANY UL9 STU UP2 OKESI Y3 BEDEK OCK2F

Lo siguiente también sería igualmente válido:

BETTE3 BETTE ACK Bradd N53B YYT **NOVEP 48N050W 50N040W 52N030W 53N020W MALOT** GISTI SLANY UL9 STU UP2 OKESI Y3 Bedek OCK2F

BETTE3 BETTE ACK Bradd N53B YYT **NOVEP 4800N 05000W 5000N 04000W 5200n 03000W 5300N 02000W MALOT** GISTI SLANY UL9 STU UP2 OKESI Y3 Bedek OCK2F

BETTE3 BETTE ACK Bradd N53B YYT **NOVEP 4850N 5040N 5230N 5320N MALOT** GISTI SLANY UL9 STU UP2 OKESI Y3 CAMA OCK2F

El **Buscador de rutas** es una sección expandible que permite a los usuarios crear una ruta personalizada según sus preferencias. Se pueden especificar varias preferencias de enrutamiento que modificarán la ruta resultante:

- **Altitud estimada** *Muchas vías respiratorias de todo el mundo tienen restricciones de altitud asociadas. La opción "Altitud estimada" le indica al Buscador de rutas la altitud aproximada a la que se realizará este vuelo, lo que a su vez le permitirá seleccionar vías aéreas válidas para esa altitud. Esta altitud no tiene que ser válida para la dirección del vuelo ni cumplir con ninguna restricción de espacio aéreo.*
- **TAS Estimado** *Esto no tiene ningún impacto en la ruta devuelta por el Buscador de rutas, pero se usa cuando se usa el "Validador **CFMU**".*
- **Habilitar pistas** *Esta casilla de verificación habilita o deshabilita el uso de NAT Tracks al planificar vuelos oceánicos.*
- **Usar pista** *Esta selección desplegable permite al usuario forzar un seguimiento **NAT** específico al planificar vuelos oceánicos. Tenga en cuenta que también debe seleccionarse "Activar pistas".*
- **Evite Fijos Airways/SIDs/STARs** *Si es posible, el buscador de rutas ignorará todos los waypoints, vías aéreas, **SID** o **STAR** introducidos en este cuadro. Esta característica es más útil cuando se intenta planificar rutas válidas para CFMU. Por ejemplo, si la respuesta de CFMU para una ruta determinada indicó que una vía aérea estaba prohibida, escribir esa vía aérea en el cuadro "Evitar vías aéreas / Reparaciones / SID / STAR" y regenerar la ruta devolverá una ruta que evita esta vía aérea por completo. A menudo, encontrar una ruta válida para CFMU es tan simple como ingresar cualquier vía aérea / waypoint prohibidos en el cuadro "Evitar vías aéreas / arreglos / SID / STAR", regenerar su ruta, verificar si es válida para CFMU y repetir según sea necesario hasta que sea válida. se encuentra la ruta.*
- **INCLUIR ARREGLOS/SEGMENTOS** *Cualquier waypoint o segmento de vía aérea ingresado en este cuadro se utilizará en la ruta devuelta. Por ejemplo, si un usuario quisiera que la ruta pasara por "YUL" VOR, simplemente escribiría "YUL" en el cuadro "Incluir arreglos / segmentos" y volver a generar su ruta. Los segmentos de las vías respiratorias se pueden especificar de la misma manera; escribir "YUL V316 PESAC" produciría una ruta que contiene ese segmento de la vía aérea. Al encontrar rutas válidas para CFMU, si, por ejemplo, la respuesta de CFMU indica que "STU UP2 NUMPO" es obligatorio, ingresar este segmento de vía aérea en "Incluir arreglos / segmentos" puede ayudar a producir una ruta válida para CFMU. Si una vía aérea aparece en los cuadros "Evitar" e "Incluir", la vía aérea solo se utilizará entre las correcciones especificadas en el cuadro "Incluir", pero se evitará en cualquier otro lugar.*
- **ENCONTRAR RUTA** *Este botón genera una nueva ruta utilizando las opciones especificadas del buscador de rutas. Una vez generada, la ruta aparecerá en la sección "Ruta" y la ruta se mostrará en la "Vista previa interactiva de la ruta".*
- **ENCONTRAR SID/STAR** *Este botón agrega SID y STAR a la ruta que se encuentra actualmente en el cuadro "Ruta". Para muchos aeropuertos, los SID y STAR dependen*

de la pista, por lo que cambiar su pista de salida o llegada puede afectar qué SID / STAR se seleccionan. Si hay más de 1 SID / STAR disponible para una determinada combinación de ruta / aeropuerto / pista, al presionar el botón "Find SID / STAR" nuevamente se alternará entre los posibles SID / STAR.

- **VALIDACIÓN CFMU** Este botón envía la ruta que se encuentra actualmente en el cuadro "Ruta" al validador FPL de Eurocontrol. Si su ruta entra en el espacio aéreo europeo, esta herramienta verificará que cumple con la multitud de restricciones de rutas europeas. Una vez hecho esto, el validador proporcionará una respuesta; ya sea "SIN ERRORES", que indica que la ruta es válida, o mostrará cualquier error que haya encontrado.
- **ANALIZAR RUTA** Este botón es el mismo que el botón "Analizar ruta" en la sección "Ruta". Analiza la ruta que se encuentra actualmente en la sección "Ruta" y la muestra en la "Vista previa interactiva de la ruta".

Rutas CFMU válidas: La validación **CFMU** se aplica solo a rutas europeas. En el mundo real, es necesario encontrar una ruta válida para **CFMU** al planificar un vuelo en el espacio aéreo europeo. Sin embargo, para propósitos de simulación de vuelo, esto es opcional.

Encontrar rutas válidas para **CFMU** es un proceso de prueba y error. Debido a que el buscador de rutas de *SimBrief* no puede dar cuenta de la multitud de restricciones de enrutamiento europeas, a menudo es necesario generar una ruta, verificar su validez **CFMU**, ingresar cualquier vía aérea prohibida en el cuadro de texto "**Evitar vías aéreas / arreglos / SID / STAR**", regenerar la ruta y repita según sea necesario hasta encontrar una ruta válida.

El **CFMU Validator** puede devolver varios tipos diferentes de errores. Algunos de los tipos de errores más comunes se enumeran a continuación, junto con el método recomendado para resolverlos:

EL TRÁFICO A TRAVÉS DE MERLY ESTÁ EN LA RUTA PROHIBIDA REF: [EG2605A] MERLY UL180 SWANY NO DISPONIBLE.

La vía aérea "**UL180**" no es válida para esta ruta. Evítelo escribiendo "**UL180**" en el cuadro "**Evitar vías aéreas / arreglos / SID / STAR**".

EL TRÁFICO A TRAVÉS DE BAKUR BANBA SLANY ESTÁ FUERA OBLIGATORIO DE LA RUTA REF: [EG2155A] STU UP2 NUMPO OBLIGATORIO.

El tramo de la vía aérea "**STU UP2 NUMPO**" es obligatorio para esta ruta. Forzarlo en su ruta escribiendo "**STU UP2 NUMPO**" en el cuadro "Incluir arreglos / segmentos".

DELOG UN873 DESAB NO EXISTE EN LA GAMA FL F245..F450.

El segmento de la vía aérea "**DELOG UN873 DESAB**" no es válido entre **FL245** y **FL450**. Evítelo escribiendo "**UN873**" en el cuadro "Evitar vías aéreas / Reparaciones / **SID** / **STAR**", o especifique otra "Altitud estimada".

Por último, si aparece más de un error al validar una ruta, normalmente es mejor corregir solo el primer error y volver a generar la ruta. Por lo general, al corregir el primer error, se lo enviará a otro lugar y los demás errores también desaparecerán.

El **escenario ETOPS** es una sección expandible que permite a los usuarios personalizar los aeropuertos ETOPS para su vuelo. Si no se utiliza esta sección, el escenario **ETOPS** se calculará automáticamente cuando se genere el **OFF**.

- **ESCENARIO OBJETIVO** *Utilice este cuadro desplegable para seleccionar qué regla ETOPS utilizar. Dejar esto en "AUTO" seleccionará la regla ETOPS más baja posible (el sistema primero intentará encontrar un escenario válido para ETOPS-120, y si uno no es posible, se moverá progresivamente a escenarios más altos).*
- **CALCULAR AUTOMÁTICAMENTE** *Al hacer clic en este botón, se realizará el mismo cálculo automático que ocurre cuando genera un **OFF** sin especificar un escenario **ETOPS**. La regla **ETOPS** resultante y los aeropuertos se mostrarán en el escenario **ETOPS** y se pueden modificar según se desee.*
- **AIRPORTS ENTRADA/SALIDA** *Estos 2 cuadros de texto controlan los aeropuertos de entrada y salida que definen el segmento **ETOPS**.*
- **AEROPUERTOS ADECUADOS** *Estos 6 cuadros de texto definen qué alternativas de **ETOPS** adecuadas se utilizarán.*
- **VERIFICA FR ENTRADAS** *Este botón verifica que los aeropuertos y la regla **ETOPS** seleccionados sean válidos y devuelve cualquier error o advertencia si no lo son.*

La **Vista previa interactiva de la ruta** permite a los usuarios ver su ruta y visualizar datos útiles como vientos en altura, ayudas a la navegación y límites del espacio aéreo. Tenga en cuenta que una ruta debe analizarse primero con el botón "**Analizar ruta**" para que se muestre en el mapa.

Las selecciones permiten a los usuarios elegir qué opciones deben mostrarse en la sesión informativa final. Contiene los siguientes campos:

- **DISEÑO OFF** *Elija de la lista de formatos de instrucciones disponibles.*
- **UNIDADES** *Elija qué unidades usar al mostrar cifras de peso.*

- **CONT. FUEL** *Elija cómo calcula el sistema el combustible de contingencia (como porcentaje del consumo de combustible planificado). En el modo "AUTO", el sistema planifica el **5%** de la quema prevista o **15** minutos de combustible, lo que sea mayor.*
- **RESERVA COMBUSTIBLE** *Elija cuánto combustible de reserva debe planificar el sistema. En el modo "AUTO", el sistema planifica **45** minutos de reserva para accesorios y **30** minutos de reserva para aviones.*
- **NAVLOG DETALLADO** *Elija si desea generar una lista detallada de **waypoints**. Se desactiva automáticamente si no se ingresa ninguna ruta.*
- **PLANIFICACIÓN ETOPS** *Elija si desea buscar alternativas de **ETOPS** si la ruta las requiere. Se desactiva automáticamente si no se selecciona "**Registro de navegación detallado**".*
- **PLANIFICAR STEPCLIMS** *Elija si desea determinar las altitudes de **stepclimb** y aplíquelas al plan de vuelo. Se desactiva automáticamente si no se selecciona "**Registro de navegación detallado**".*
- **ANÁLISIS DE PISTA** *Elija si desea incluir una sección de rendimiento de despegue y aterrizaje (**TLR**). No es compatible con todos los formatos **OFF**.*
- **INCLUIR NOTAM** *Elija si desea incluir **NOTAM** de salida / llegada / alternativos. Se incluyen alternativas de **ETOPS** si se planea.*
- **NOTAM ABETO** *Elija si desea incluir **NOTAM** en ruta **FIR**. Tenga en cuenta que esta sección puede abarcar varias páginas (**40** o más en rutas largas). Se desactiva automáticamente si no se selecciona "**Incluir NOTAM**".*
- **AIRAC** *Muestra qué ciclo **AIRAC** se utilizará para generar el plan de vuelo. El botón de actualización lo redirige a la página "**Configuración de la cuenta**", donde puede activar los ciclos **AIRAC** actualizados.*

Página de Despacho de Salida

Una vez que se ha generado un plan de vuelo, el usuario normalmente es redirigido automáticamente a esta página. La página Salida de despacho ayuda a los usuarios a aprovechar al máximo sus planes de vuelo al proporcionar varios enlaces a recursos de planificación de vuelos y formatos de impresión. Esta página siempre contiene el último resumen generado por un usuario; incluso si se fueran y regresaran semanas después, esta página aún contendría datos para su plan de vuelo más reciente.

La página Salida de despacho tiene 3 secciones: Resumen de OFP , Herramientas y enlaces , y Vista previa del papeleo .

El resumen de OFP proporciona una descripción general rápida del plan de vuelo generado. La mayoría de los campos ya se han cubierto en la sección Opciones de envío, sin embargo, también hay algunos campos nuevos:

- **TIEMPO DE AIRE** *El tiempo de vuelo estimado desde el despegue hasta el aterrizaje, calculado por el IDS.*
- **BLOQUE COMBUSTIBLE** *El combustible requerido que se cargará antes del retroceso. Esto es en **LBS** o **KGS**, dependiendo de qué unidades se seleccionaron.*
- **ENRUTAMIENTO** *Esta es la ruta real utilizada al generar el plan de vuelo. Tenga en cuenta que esta ruta puede diferir de la especificada en la página Opciones de envío si se determina que ciertos puntos de ruta o vías aéreas no son válidos.*
- **COMENTARIOS DX** *Esta sección incluye las notas del despachador y puede incluir cualquier mensaje de error o consideraciones de planificación que se encuentren durante el proceso de generación.*

Herramientas y enlaces enumera los formatos de descarga y las herramientas disponibles para usar con este plan de vuelo:

- **IMPRIMIR/VER PDF** *Abre una nueva ventana que contiene una copia en **PDF** de este **OFP**, útil si desea imprimir el **OFP** o guardar una copia en su ordenador.*
- **PREARCHIVO VATSIM** *Abre una nueva ventana que contiene un plan de vuelo **VATSIM** precargado, útil para los usuarios que deseen volar su vuelo en la red **VATSIM**.*
- **DESCARGA FMS** *Descarga el archivo del plan de vuelo especificado, para cargarlo en el complemento deseado al preparar su vuelo.*

La vista previa de papeleo permite al usuario revisar rápidamente el plan de vuelo en su totalidad. La mayoría de los formatos de planes de vuelo estándar hacen un uso intensivo de siglas. Los usuarios pueden usar la tabla a continuación para buscar rápidamente cualquier acrónimo con el que no estén familiarizados, mientras que aquellos que buscan una explicación más detallada pueden consultar el ejemplo interactivo de **OFP** un poco más en esta página:

Acrónimo Explicación

ACC Acumulado.

AFOB Combustible real a bordo.

ALTN Aeropuerto alternativo.

ARR Aeropuerto de llegada.

ATO Tiempo real terminado.

AW Vías respiratorias.

BLOQUE DE COMBUSTIBLE Combustible que se cargará antes del retroceso.

TIEMPO DE BLOQUEO Tiempo estimado de vuelo de puerta a puerta.

QUEMADURA Quema de combustible planificada en ruta.

CAPT Capitán.

CI Índice de costos.

CLB Trepar.

COMP Componente de viento.

CONT Combustible de contingencia. Este es un combustible adicional para dar cuenta de circunstancias imprevistas.

CPT Punto de control.

DCT Directo.

DEP Aeropuerto de salida.

DIS Distancia.

DSC Descendencia.

DX Despachador.

DXP Despachador.

EDT Hora estimada de salida.

EET Tiempo estimado en ruta.

EFOB Combustible estimado a bordo.

ENTRADA Punto de entrada. Con respecto a **ETOPS**, el punto de **ENTRADA** es el punto donde la aeronave ya no se encuentra a **60** minutos de un aeropuerto adecuado y, por lo tanto, ingresa al régimen **ETOPS**.

est Estimado.

EST FOD Combustible estimado a la llegada.

ETO Tiempo estimado terminado.

ETOPS Estándares de rendimiento operativo de dos motores de rango extendido.

ETP Punto de tiempo igual. Con respecto a **ETOPS**, un **ETP** es el punto que se encuentra en un tiempo de vuelo igual desde **2** alternativas de **ETOPS**.

SALIDA Punto de salida. Con respecto a **ETOPS**, el punto de **SALIDA** es el punto donde la aeronave sale del régimen **ETOPS**.

EZFW Peso de combustible cero estimado.

F / FACTOR Factor de combustible de la aeronave.

FCST WX Clima pronosticado.

ALETA Número de aleta de la aeronave.

Florida Nivel de vuelo.

FREQ Frecuencia.

G / C Gran distancia circular.

GC Gran distancia circular.

GS Pista de velocidad.

GTOW Peso bruto al despegue.

HW Componente de viento en contra.

HIELO% Factor de hielo. Con respecto a **ETOPS**, este factor se aplica en caso de acumulación de hielo mientras se procede a una alternativa **ETOPS**.

IMT Pista magnética inicial.

ITT True Track inicial.

LDG WT Peso de aterrizaje.

GNL Aterrizaje.

MAC Acorde aerodinámico medio.

MBRF Combustible mínimo de liberación del freno.

ARTÍCULOS MEL Una lista de equipos inservibles en la aeronave.

MFOB Combustible mínimo a bordo.

MH Rumbo magnético.

MIN DIV Combustible de desvío mínimo.

Minnesota Número de Mach.

MORA Altitud mínima fuera de ruta.

MONTE Pista magnética.

N456F370 TAS (456kts) y **FL** (37.000ft) planificados en crucero.

AVENA Temperatura del aire exterior.

OEW Peso en vacío en funcionamiento.

PAZ Pasajeros.

PFOB Combustible planificado a bordo.

PYLD Carga útil.

LIBERACIÓN 1 Número de versión del plan de vuelo.

movimiento rápido del ojo Restante.

RMKS Observaciones.

RWY Pista.

SEL Código **SELCAL** de la aeronave.

SHR Cortar. Los valores más altos de este número indican un mayor riesgo de turbulencia en el aire despejado.

BORRACHÍN Cizallamiento y temperatura exterior.

DESPEGUE ALTN Despegue alternativo. Requerido si el clima de salida está por debajo de los mínimos.

TAS Verdadera velocidad aérea.

TDV Desviación de temperatura de **ISA**.

TOC Parte superior de la subida.

TOD Principio del descenso.

REMOLCAR Peso al despegar.

TRP Altura de la tropopausa.

TTLT Tiempo Total.

UAD Datos del aire superior.

EDIFICACIÓN Combustible elevado. La cantidad de combustible (en litros o galones) transferida del camión de combustible a la aeronave.

UTC Hora Universal Coordinada.

WTS Pesos.

WX Tiempo.

WX MIN Se requiere un clima mínimo.

XTRA Extra.

XW Componente de viento cruzado.

ZD Distancia del segmento.

ZFW Peso de combustible cero.

ZT Tiempo de segmento.

Página de Despacho de Vuelos

Esta página muestra tanto los vuelos guardados del usuario como los **10** vuelos generados más recientemente. Los vuelos guardados a través de la página "**Opciones de envío**" aparecen aquí para volver a cargarlos fácilmente en otro momento.

Al hacer clic en el botón "**Cargar**" junto a un vuelo, se abrirá la página **Opciones** de envío, precargada con los datos del vuelo seleccionado. En la parte superior de la página, se proporcionan opciones para ordenar sus vuelos guardados por número de vuelo, fecha de modificación y aeropuertos de salida / llegada.

Página Despacho de Flota

Esta sección permite a los usuarios guardar sus propios fuselajes personalizados. La página inicial mostrará todos los fuselajes guardados actualmente, brindando opciones para ordenarlos por *Registro*, *Fecha de Modificación* y *Tipo de Aeronave*.

Para crear una nueva estructura de avión, simplemente haga clic en el botón "**Nueva estructura de avión**". Una vez que haya seleccionado en qué tipo de cabina de avión basar este fuselaje, se le presentará una página de **Opciones** que le permitirá personalizar varios de los pesos y características de la aeronave:

- **REGISTRO CIVIL** *Número de matrícula de la aeronave. Esto se completará previamente en la página **Opciones** de envío cuando seleccione esta estructura de avión.*
- **NÚMERO DE ALETA** *Número de aleta de la aeronave. Esto se completará previamente en la página **Opciones** de envío cuando seleccione esta estructura de avión.*
- **CÓDIGO SELCAL** *El código **SELCAL** de la aeronave. Esto se completará previamente en la página **Opciones** de envío cuando seleccione esta estructura de avión.*
- **CATEGORÍA DE PESO** *Esto se utiliza en el plan de vuelo estándar de la **OACI** para indicar la categoría de estela turbulenta de la aeronave.*
- **EQUIPO RADIO NAVEGACIÓN** *El equipo a bordo de la aeronave, utilizado en el plan de vuelo estándar de la **OACI**. Puede encontrar más información sobre los códigos de equipo aquí.*

- **TRANSPONDEDOR** *El equipo transpondedor de la aeronave, utilizado en el plan de vuelo estándar de la **OACI**. Puede encontrar más información sobre los Códigos de equipo aquí.*
- **CAPACIDAD PBN** *La capacidad de navegación basada en el rendimiento de la aeronave, utilizada en el plan de vuelo estándar de la **OACI**. Puede encontrar más información sobre los códigos **PBN** aquí.*
- **PASAJEROS MÁXIMOS** *Establezca la capacidad máxima de pasajeros para este fuselaje.*
- **OEW** *Establezca el peso en vacío operativo para este fuselaje. Los pesos deben ingresarse en miles de libras, pero pueden ser precisos hasta la libra usando **3** lugares decimales.*
- **MZFW** *Establezca el peso máximo de combustible cero para este fuselaje. Los pesos deben ingresarse en miles de libras, pero pueden ser precisos hasta la libra usando **3** lugares decimales.*
- **MTOW** *Establezca el peso máximo de despegue para este fuselaje. Los pesos deben ingresarse en miles de libras, pero pueden ser precisos hasta la libra usando **3** lugares decimales.*
- **MLW** *Establezca el peso máximo de aterrizaje para este fuselaje. Los pesos deben ingresarse en miles de libras, pero pueden ser precisos hasta la libra usando **3** lugares decimales.*
- **COMBUSTIBLE MÁXIMO** *Establezca el peso máximo del combustible para este fuselaje. Los pesos deben ingresarse en miles de libras, pero pueden ser precisos hasta la libra usando **3** lugares decimales.*
- **FACTOR COMBUSTIBLE** *El factor de combustible predeterminado para usar. Esto se completará previamente en la página **Opciones** de envío cuando seleccione esta estructura de avión.*

Muestra de la OFP interactiva

Los usuarios que busquen una explicación detallada, sección por sección, de su plan de vuelo pueden utilizar el **OFP** interactivo a continuación. ¡*Simplemente coloque el mouse sobre el área del plan de vuelo que desea conocer!*

Mostrar formato OFP:

[OFP]

ACA0864 08JUN2015 CYUL - EGLL B77W CFIVM RELEASE 2343 07JUN15
OFP 7 MONTREAL / PIERRE-ELLI - HEATHROW
WX PROG 0800 0803 0806 0809 OBS 0718 0718 0718 0718

ATC C / S ACA864 CYUL / YUL EGLL / LHR CRZ SYS CI 85
08JUN2015 CFIVM 0005 / 0026 0612 / 0623 GND DIST 2863
B777-300ER / GE90-115BL2 STA 0630 AIRE DIST 2630
CTOT: G / C DIST 2815
AVG VIENTO 255/038
REMOLQUE MÁXIMO 351535 LEY 251290 ZFW 237683 AVG W / C P040
REMOLQUE ESTIMADO 274032 LEY 230645 ZFW 219271 AVG ISA P003
AVG FF KGS / HR 7520
BIAS DE COMBUSTIBLE P01 0.0
TKOF ALTN

ALTN AECT
FL PASOS CYUL / 0330 / TUDEP / 0340 / NETKI / 0350

ETOPS / ETP VUELO ***

RMKS ETOPS COMBUSTIBLE REQUERIDO NIVEL ÓPTIMO DE VUELO PLANIFICADO

EL VUELO ES CRÍTICO PARA EL PESO. POSS CARGA PAC
PRECAUCIÓN: SALIDA DE PISTA pueden ser inadecuados para TOMA DE
ADVERTENCIA: VUELO tiempo excede AVIONES RANGO DE
ERROR: FIX o vías respiratorias XXXXX NO ENCONTRADO
ERROR: vía aérea XXXXX USOS NO VÁLIDA VARIABLES DE
ADVERTENCIA: VIENTO Fallo en la descarga, condiciones ISA asumió

COMBUSTIBLE PLANIFICADO

----- TIEMPO DE COMBUSTIBLE DEL ARPT DE
COMBUSTIBLE
----- VIAJE LHR 43387 0546 CONT 5% 2169 0017 ALTN
MAN 4621 0032 FINRES 3084 0030

ETOPS / ETP 0 0000
FOD ADD 0 0000

----- COMBUSTIBLE MÍNIMO T / OFF 53261 0705
- ----- EXTRA 1500 0012
----- T / OFF COMBUSTIBLE 54761 0718 TAXI YUL 667
0021
----- BLOQUE DE COMBUSTIBLE YUL 55428 PIC EXTRA
.....
TOTAL COMBUSTIBLE
MOTIVO DE PIC EXTRA
----- NO SE
RECOMIENDA TANKERING (P)

A

CONTINUACIÓN CONFIRMO QUE HE REALIZADO UN INFORME AUTORIZADO ACERCA DEL DESTINO Y AEROPUERTOS ALTERNATIVOS DE ESTE VUELO, INCLUYENDO LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS APLICABLES, LAS INSTALACIONES DEL AEROPUERTO , TODA LA DEMÁS INFORMACIÓN PARTICULAR PERTINENTE.

DESPACHADOR: MELISSA LLOYD NOMBRE CON FOTO : MAYER, DEREK TEL : +1800555 0199 FIRMA CON FOTO : RUTA ALTERNA HACIA: FINRES 7705 APT TRK DST VIA FL WC TIEMPO COMBUSTIBLE

----- EGCC / 05R 330 130 DCT 160 M014 0032 4621

ARTÍCULOS MEL / CDL DESCRIPCIÓN

----- de enrutamiento: RUTA ID: DEFRTE CYUL / 24L DCT AGLUK DCT CEFOU DCT TUDEP NATW NETKI DCT BAKUR UN546 STU UP2 OKESI Y3 CAMA OCK2F EGLL / 27R

AUTORIZACIÓN ATC DE SALIDA:

.
.
.

IMPACTOS OPERATIVOS

----- CAMBIO DE PESO 1.0 TRIP
P 0128 KGS TIEMPO M 0000 CAMBIO DE PESO DN 1.0 DISPARO M 0089
KGS TIEMPO P 0000 FL CAMBIAR FL1 NO DISPONIBLE FL CAMBIAR DN FL1
DISPARO P 0915 KGS TIEMPO P 0002 FL CAMBIAR DN FL2 DISPARO P
1942 KGS TIEMPO P 0008 CAMBIAR VEL CI 0 DISPARO

M 0050 KGS TIEMPO P 0004
CAMBIO VEL CI 500 DISPARO P 2052 KGS TIEMPO M 0010

STAB TRIM

LEY 230.6 251.3

 VERIFICACIÓN DE ESPACIO DE TERRENO
 ----- VERIFICACIÓN DE DD -
 VERIFICACIÓN DE ESPACIO DE TERRENO DESHABILITADO VERIFICACIÓN DE DP -
 VERIFICACIÓN DE ESPACIO DE TERRENO DESACTIVADO

REGISTRO DE VUELO
 ----- MORA MÁS
 CRÍTICA 05600 PIES EN CEFOU /// MXSHR 09 EN NETKI

----- ESPACIO
 OCÉANICO : TUDEP 52N050W 54N040W 55N030W 55N020W RESNO NETKI FL340 .83 DMEJ
 MAX ENTRADA OCEÁNICA FL350

----- AWY FL
 IMT MN VIENTO OAT EFOB PBRN POSICIÓN LAT EET ETO MORA ITT TAS COMP TDV IDENT
 LONG TTLT ATO DIS RDIS GS SHR TRP AFOB ABRN

					034			54,8	0,7	
MONTREAL /	PI	N4528.2	...	39	019		P009			
CYUL		W07344.5	0000	...	2863	489		
DCT				257	077	0,78	275/049	M25	51,9	2,8
AGLUK		N4612.6	0009	...	39	061		P009	P11	
AGLUK		W07322.2	0009	...	47	2816	489		418
DCT				330	080	0,84	260/051	M45	49.3	5,4
T OC		N4636.7	0007	...	53	062	494	P048	P06	
		W07217.1	0016	...	51	2765	542	3	397
DCT				330	086	0,83	279/071	M46	47,2	7,6
CEFOU		N4744.2	0016	...	56	065	486	P055	P05	
CEFOU		W06900.0	0032	...	150	2615	541	1	399
GANDER OCEANIC FIR /	UIR									
-CZQX		N4928.2	0035	...						
		W06100.0	0107	...	324	2291				

*** algunos puntos intermedios a QUITADO para este tutorial ***

UP2				350	112	0,82	264/055	M51	12,8	42,0
T OD		N5142.5	0006	...	42	109	477	P050	P04	

W00343.0 0519 ... 52 135 527 4 329

Ock2f 11,4 43,4
BARCELONA N5128.7 0027 ...
EGLL W00027.7 0546 ... 135

INFORMACIÓN DEL PUNTO CRÍTICO ETOPS / ETP (TIEMPO DE LA REGLA ETOPS: 138MIN)

----- PUNTO
CRÍTICO PARA LOS REQUISITOS DE COMBUSTIBLE: N5503.2 W02132.4 INFORMACIÓN ETOPS
----- ETOPS
SAP ELTME TIME DIST MORA ICE CFUEL FOB COND (AAP) ISA W / C ENTRADA CYR 0,220
0,15 mil 571 053 0,7 16,0

33,8 DX
N5313.7 W04429.3 (CYQX) P01 M037
ETP1 CYR / EGPO 0254 0239 853/1012 053/032 1,0 22,7 29,6 DX
N5428.6 W03616.1 P00 / P00 M034 / P030
SALIDA EGPO 0357 0131 535 032 0,5 13,0 22,1 DX
N5503.2 W02132.4 (EIKN) M02 P013

----- ENRTE
ALTNS (PERÍODO DE ADECUACIÓN DEL TIEMPO) CYR 02:46 07:00 WX MIN: 600-3219
FCST WX: 7000-9999

EGPO 03:20 07:41 WX MIN: 600-3219 FCST WX: 1200-7000

INFORMACIÓN DEL VIENTO

----- CLIMB T
OC CEFOU TUDEP 350 268/056 -49 370 267/062 -54 370 287/073 -54 370 220/071 -
51 310 271/052 -39 350 262/056 -50 350 282/074 -50 350 217/080 -51 200 270/048
-14 330 260/051 -45 330 279/071 -46 330 218/080 -50 150

-08 240/036 310 261/047 -40 310 278/063 -41 310 222/070 -46
100 237/029 03 290 263/044 -34 290 277/056 -36 290 228/059 -42

T OD DESCENSO
390 266/037 -49 350 250/056 -53
370 265/045 -50 310 250/059 -46

350 264/054 -51 200 259/039 -22
330 263/061 -50 150 270/025 -12
310 262 / 065-47 100 296/012 -02

----- [Plan
de vuelo ATC]

PLAN DE VUELO DE LA OACI

FF

CZULZQZX CZQXZQZX EGGXZQZX EISNZQZX EGTZQZX 072343 CYULSBFP
(FPL - ACA864 - IS
- B77W / H - S D E1 E2 E3 F G H I J2 J3 J4 J5 M1 R W X Y Z / LB1D1
- CYUL 0005
- N0486

F330 DCT AGLUK DCT DCT CEFOU TUDEP / M083F340 NATW
NETKI / N0479F350 DCT Bakur UN546 STU UP2 OKESI Y3 Bedek OCK2F
- EGLL 0546 AECT
-PBN / A1B1C1D1L1O1S2 DOF / 150.608 REG / CFIVM EET / CZQX0108 52N050W0156
54N040W0238 EGGX0320 55N020W0404 EISN0441 EGT0510 SEL / DMEJ OPR / ACA
RALT / CYR EGPO RMK / TCAS) [Información adicional]

----- ENVÍO
INFORMACIÓN AC0864 CYUL / EGLL

NAT EASTBND TRACKS FLS 320/400 INCLUYE JUN 08 / 0100Z A JUN 08 / 0800Z

V RIKAL 53/50 55/40 56/30 56/20 PIKIL SOVED
EAST LVLS
320330340350360370380390400 WEST LVLS NIL
EUR RTS EAST NIL
NAR N305A N311A-
W TUDEP 52/50 54/40 55/30 55/20 RESNO NETKI
EAST LVLS 320330340350360370380390 400
WEST LVLS NIL
EUR RTS EAST NIL
NAR N275A N279A N281A-
X ALLRY 51/50 53/40 54/30 54/20 DOGAL BEXET
EAST LVLS
320330340350360370380390400 WEST LVLS NIL
EUR RTS EAST NIL
NAR NN245A N251A N253A-
Y ELSIR 50/50 52/40 53/30 53/20 MALOT GISTI
EAST LVLS 320 330340350360370380390400
WEST LVLS NIL
EUR RTS EAST NIL
NAR N207A N215A N217A-
Z JOOPY 49/50 51/40 52/30 52/20 LIMRI XETBO
EAST LVLS
320330340350360370380390400 WEST LVLS NIL
EUR RTS EAST NIL
NAR N171C N181F-
OBSERVACIONES:

1. TMI ES 159 Y SE RECUERDA A LOS OPERADORES QUE INCLUYAN EL NÚMERO DE TMI COMO PARTE DE LA LECTURA DE AUTORIZACIÓN OCEÁNICA ESPALDA.
2. LAS
OTS
OBLIGATORIAS DE ADS-C Y CPDLC SON LAS SIGUIENTES
TODAS LAS PISTAS 350360370380390 FINAL DE LAS OTS OBLIGATORIAS DE ADS-C Y CPDLC
3. ASIGNACIONES DE FRECUENCIA DE ENTREGA DE ACLARACIONES PARA LA OPERACIÓN DE AERONAVES
DE AVPUT A TALGO INCLUSIVE:
AVPUT A KETLA 132.02, MAXAR A URTAK 134.2, AVUTI A JANJO 128.7,
LOMSI A RIKAL 135.45, TUDEP A ALLRY 135.05,
ELSIR A JOOPY 128.45, NICSO A TALGO 119.42
4. 80% DE LOS ERRORES DE PROCEDIMIENTO DE LOS COREDORES DE NAVEGACIÓN RESULTADOS
.
SIEMPRE LLEVE A CABO LOS PROCEDIMIENTOS ADECUADOS PARA EL WAYPOINT.
5. NAT REGION DATALINK MANDATE FASE 2A
COMENZARÁ EL 5 DE FEBRERO DE 2015 A LAS 1130Z. FL350-390 INCLUYENDO EN CUALQUIER PUNTO A LO LARGO DEL OTS
INDEPENDIENTEMENTE DE LAS ALTITUDES PUBLICADAS. LA ATENCIÓN DE LOS OPERADORES SE DIRIGE A AIC 2/14.
SE LLAMA LA ATENCIÓN A LOS OPERADORES AL NOTAM A0017 / 13 RE: CAMBIO EN LOS PROCEDIMIENTOS DE AUTORIZACIÓN OCEÁNICA DEL CENTRO DE NUEVA YORK.
Se advierte a los operadores que la versión 23 de los procedimientos de entrega de tripulación de autorización oceánica de GANDER DATA LINK
ES AHORA VÁLIDA Y
DISPONIBLE COMO BOLETÍN NAT OPS 2015-001 EN EL SITIO
WEB WWW.PARIS.ICAO.INT .
8. SE RECUERDA A LOS OPERADORES QUE ARCHIVEN PRMS EN LOS CENTROS DE NUEVA YORK Y GANDER A LAS SIGUIENTES DIRECCIONES KZNYZRZD Y CZQXZQZX.-

[Lista de aeropuerto WX]

CYUL -> EGLL AC 864 / 08JUN2015
LIDO / WEATHER SERVICE FECHA: 07Jun2015 HORA: 23:43 UTC

AIRMETs:

No hay datos Wx disponibles

SIGMETs :

EGGX SHANWICK OCEANIC FIR

WS SIGMET 01 VÁLIDO 080045/080445EGRR- EGGX Shanwick FIR
EMBO TS FCST WI N5000 W01300 - N5000 W01500 - N5100
W01500 - N5100 W001300 - N5000 W01300 TOP FL300 MOV
ENE 40KT WKN =

ciclón tropical SIGMETs:

Ningún dato disponible Wx

cenizas volcánicas SIGMETs:

Ningún dato disponible Wx

salida:

CYUL / YUL Montreal / PIERRE-ELLIOTT-Trudea
SA 072300 14008KT 30sm BKN220 OVC250 20/07 A2991 RMK CI5CI3 CC
ASOCTD SLP127 DENSIDAD ALT 700pies
FT 072 339 0800/0824 14012KT P6SM OVC220
FM080400 16010G20KT P6SM -SHRA OVC050
TEMPO 0807/0813 3MS SHRA BR OVC020

FM081300 17010G20KT 5SM -SHRA BR OVC020
BECMG 0815/0817 21015G30KT
FM081800 21015G30KT P6SM BKN020
BECMG 0822/0824 22010G20KT
RMK NXT FCST POR 080300Z

Destino:

EGLL / LHR BARCELONA
SA 072.250 36004KT CAVOK 12/07 Q1034 NOSIG
FT 071 703 0718/0824 36007KT 9999 SCT045
BECMG 0809/0812 06010KT

destinos alternativos:

AECT / hombre de Manchester
SA 072250 AUTO VRB02KT 9999 NCD 08/06 Q1036
FT 071657 0718/0824 32010KT 9999 SCT040
PROB30
TEMPO 0812/0820 8000 -SHRA
BECMG 0815/0818 02007KT

Aeropuertos críticos con ETOPS:

CYR / YR GOOSE BAY
SA 072300 20005KT60 15SKN02 RMK
SC4AC2AC1 SLP120
FT 072 330 0800/0824 23008KT P6SM FEW040 BKN070 BKN110
BECMG 0812/0814 22012G22KT
FM081800 22012G22KT P6SM BKN050
TEMPO 0818/0822 P6SM -SHRA
RMK NXT FCST POR 080600Z

EGPO / SYR STORNOWAY

SA 072 250 AUTO 25004KT 9999 FEW020 /// BKN042 /// 07/03 Q1035
FT 071401 0715/0724 30015KT 9999 FEW014 SCT025
PROB40
TEMPO 0715/0718 7000 SHRA BKN012
BECMG 0721/0724 27005KT

LISTA DE AEROPUERTO TERMINADA [NOTAM]

----- LIDO -
NOTAM-BOLETIN INCLUYE NOTAM, COMP NOTAM Y REGLAMENTO AIP

VÁLIDO: 1506080005 - 1506080923 STD (EOBT) + VIAJE + ALTN + 3HRS
ACA 864 / 08JUN OFP-NR: 7
RUTA: CYUL - EGLL ALTN:
EGCC N0486F330 DCT AGLUK DCT CEFOU DCT
TUDEP / M083F350 DCT BOW NET47 NET47 OKESI Y3 BEDEK OCK2F

===== AEROPUERTO DE SALIDA - INFORMACIÓN DETALLADA
===== CYUL / YUL MONTREAL / PIERRE-ELLIOTT-TRUDEA
----- ++++++ ++++++
AEROPUERTO ++++++ 05/116 VÁLIDO: 28-MAYO-15 1721 - 28-
AUG-15 2030 CYUL **TWY D Y K CLSD** 05/103 VÁLIDO: 27-MAYO-1100 15 - UFN

VÁLIDO: 09-ABR-15 1355 - UFN

MODIFICAR PUB: PILOTOS, PILOTOS
AL MANDO Y AIR OPR SEGUIRÁN LOS USOS PERMITIDOS DE GNSS EN IFR OPS CANADIENSES
CONTENIDOS

EN AIC 5/15

A0437 / 13

VÁLIDO: 07-DIC-13 0900 - UFN

CPDLC WELCOME MSG SERÁ IMPLEMENTADO EN MONTREAL ACC.
MONTREAL ACC COMENZARÁ EL USO DEL MENSAJE DE BIENVENIDA CPDLC EN EL
ESPACIO AÉREO DOM .

FLW A ÉXITO CPDLC CONEXIÓN CON MONTREAL LA FLW ENLACE ASCENDENTE
MSG SERA ENVIADO A ACFT por CPDLC UM169 de texto libre 'ESTE ES UN
AUTOMATIZADO mensaje para confirmar CPDLC CONTACTO CON Montreal Centre'
LA ATSU (AIR tráfico de servicio UNIDAD) TIERRA SISTEMA EN Montreal es
EXP UNA RESPUESTA AL MENSAJE DE BIENVENIDA AL RECIBIR EL MENSAJE DE
BIENVENIDA

SE RECUERDA A AIRCREW QUE RESPONDA CON DM003-ROGER.

==== AREA EXTENDIDA ALREDEDOR DEL DESTINO
==== EGGT LONDON FIR / UIR

----- NIL

==== AREA EXTENDIDA ALREDEDOR
DE DESTINO AEROPUERTO (S) ALTERNATIVOS

==== EGGT LONDON FIR / UIR

----- Consulte sección ÁREA EXTENDIDA ALREDEDOR DEL
DESTINO

==== AREA EXTENDIDA ALREDEDOR DE
ETOPS AEROPUERTOS ADECUADOS

====

CZQX GANDER OCEANIC FIR / UIR

----- NIL EGPX SCOTTISH FIR / UIR

----- NIL

==== AREA ENTRADA SALIDA - DESTINO

==== CZQX GANDER OCEÁNICO FIR / UIR

----- Por favor, véase la sección área extendida
ALREDEDOR DE ETOPS AEROPUERTOS ADECUADOS EGGX SHANWICK OCEANIC FIR

----- NIL EISN SHANNON FIR / UIR

----- NIL EGGT LONDON FIR / UIR

Consulte la sección ÁREA EXTENDIDA ALREDEDOR DEL DESTINO

[NOTAM de la empresa]

=====

ALERTA DE TRIPULACIÓN

=====

SB008 / 15 VÁLIDO: 19-MAR-15 2243 - UFN

SB008 / 15 NOTAM DE LA COMPAÑÍA

RECIENTEMENTE SE HA AÑADIDO UN NUEVO TABLA DE "PERFIL VERTICAL" A LA SECCIÓN DE MAPAS DE VUELO . ESTE GRÁFICO MUESTRA UNA VISTA LATERAL DE SU RUTA,

COMPLETA CON LOS CONTORNOS DE TERRENO Y TROPOPAUSA, ASÍ COMO VALORES DE VIENTO Y TEMPERATURA PARA DIFERENTES NIVELES. LOS PILOTOS DEBEN TENER EN CUENTA QUE LAS BARBAS DE VIENTO EN ESTA TABLA ESTÁN DE HECHO INDICANDO LA

DIRECCIÓN DEL VIENTO , NO EL MOVIMIENTO VERTICAL DEL AIRE COMO PUEDE APARECER. EN OTRA

PALABRAS, UNA BARRA DE VIENTO HACIA ARRIBA INDICARÍA VIENTOS DEL NORTE, EN LUGAR DE VIENTOS VERTICALES HACIA ABAJO.

SB007 / 14 VÁLIDO: 12-OCT-14 0330 - UFN

SB007 / 14 NOTAM DE LA COMPAÑÍA

AL PLANIFICAR UN ÍNDICE DE COSTOS, HAY 2 OPCIONES DISPONIBLES.

LOS PILOTOS PUEDEN SELECCIONAR UN NÚMERO DE ÍNDICE DE COSTOS ESPECÍFICO DE LA LISTA O

PUEDEN SELECCIONAR "AUTO". AL PLANIFICAR UN ÍNDICE DE COSTOS "AUTOMÁTICO", EL SISTEMA

REFERIRÁ LA OPCIÓN "ENROUTE DE TIEMPO" E INTENTARÁ ELEGIR UN

ÍNDICE DE COSTOS QUE SE CORRESPONDA CON ESTE VALOR. TENGA EN CUENTA QUE LA OPCIÓN DE "ENTRADA DE TIEMPO" SE CONSIDERA COMO UNA HORA DE PUERTA A PUERTA (COMO

SE INDICA EN EL HORARIO DE VUELO DE UNA AEROLÍNEA, POR EJEMPLO). SI UN "TIEMPO ENROUTE" DE

SE SELECCIONAN LAS 2:30, EL SISTEMA RESTARÁ LOS TIEMPOS DE TAXI DE

ESTE VALOR PARA DETERMINAR EL TIEMPO DE AIRE PROGRAMADO. ENTONCES

DETERMINARÁ Y UTILIZARÁ EL ÍNDICE DE COSTOS QUE CORRESPONDA CON ESTE TIEMPO DE AIRE.

SB003 / 13 VÁLIDO: 13-JUL-13 0320 - UFN

SB003 / 13 COMPAÑÍA NOTAM

TODO EL EQUIPO DE VUELO: POR FAVOR PRESTE ATENCIÓN ESPECIAL A LA SELECCIÓN DE UNIDADES AL GENERAR UN PLAN DE VUELO. NO IDENTIFICAR LAS UNIDADES CORRECTAS AL REPOSAR ANTES DEL VUELO PUEDE RESULTAR EN SALIDA CON COMBUSTIBLE INSUFICIENTE Y / O UNA CARGA ERRÓNEA.

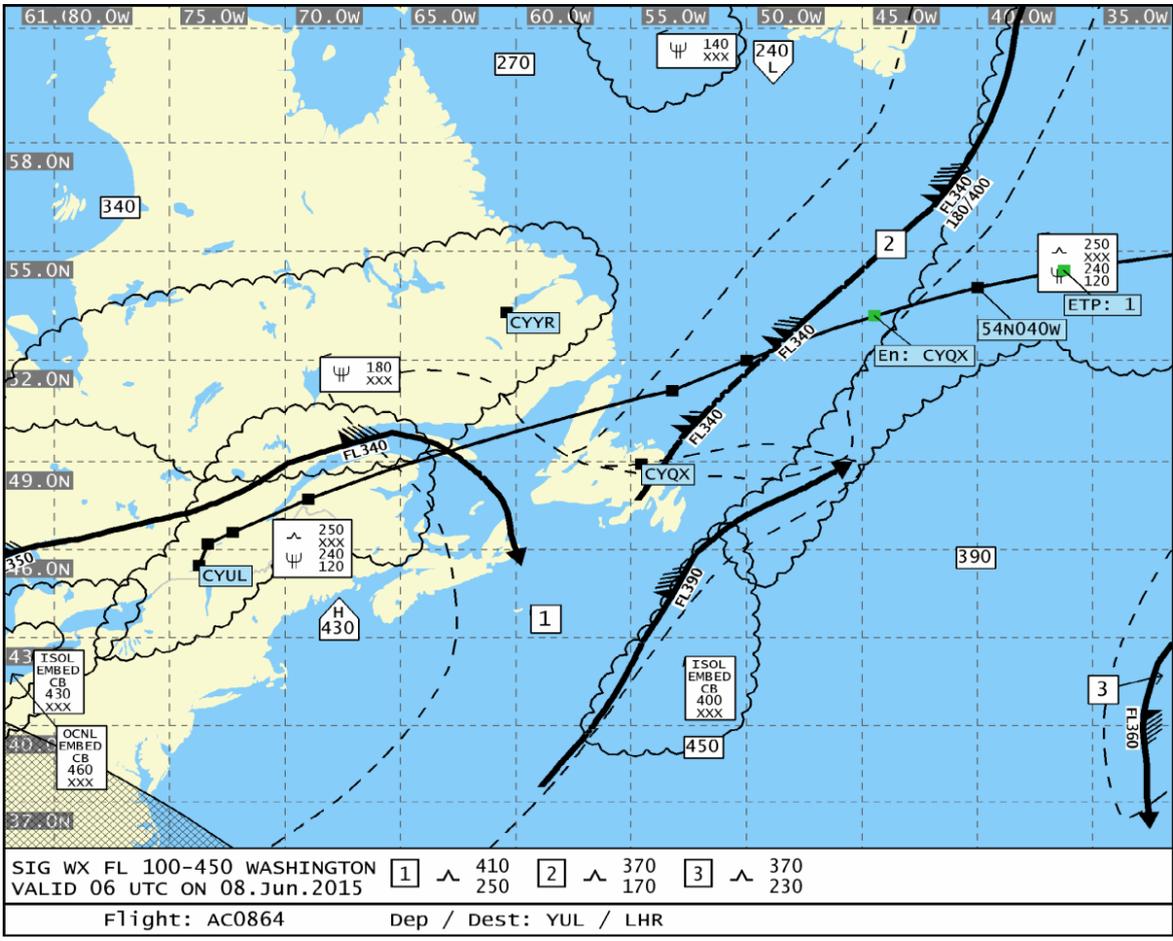
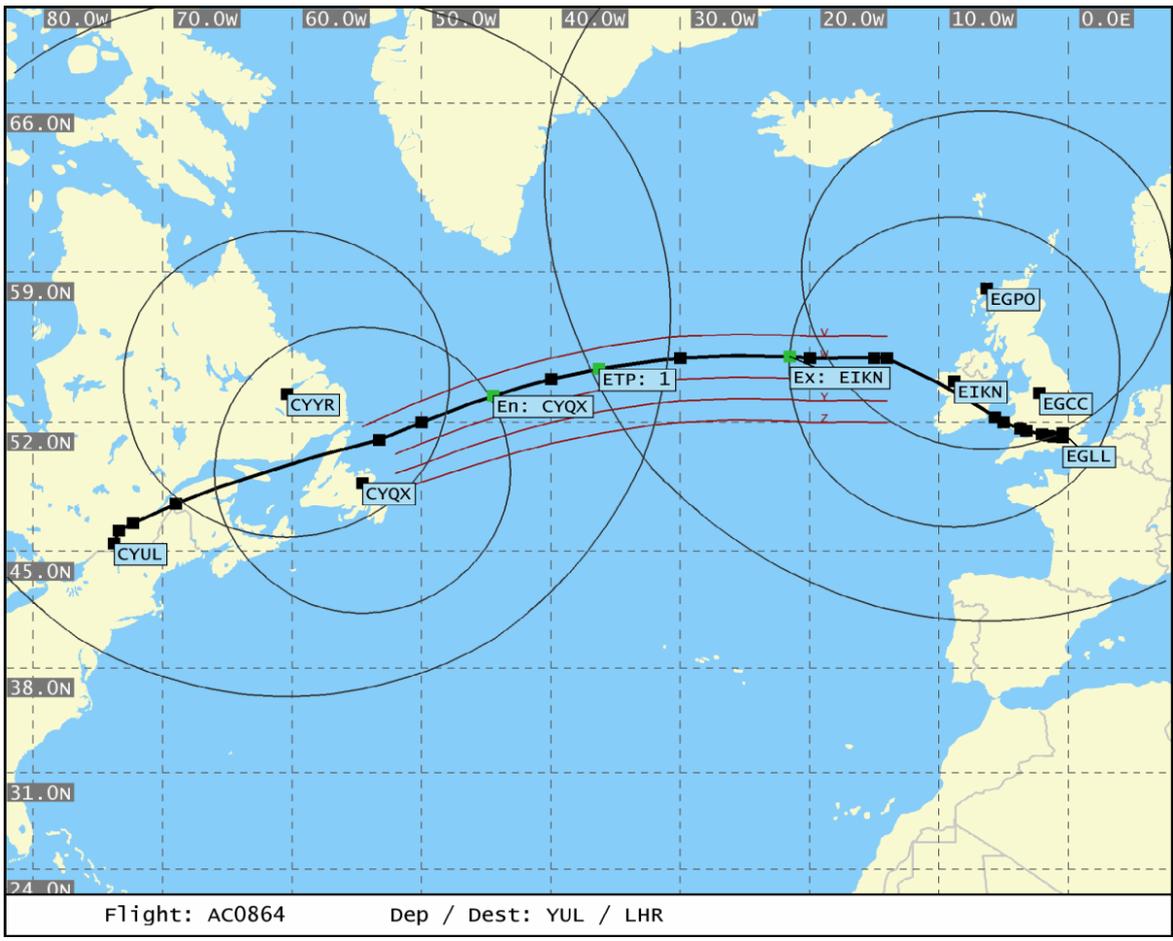
=====

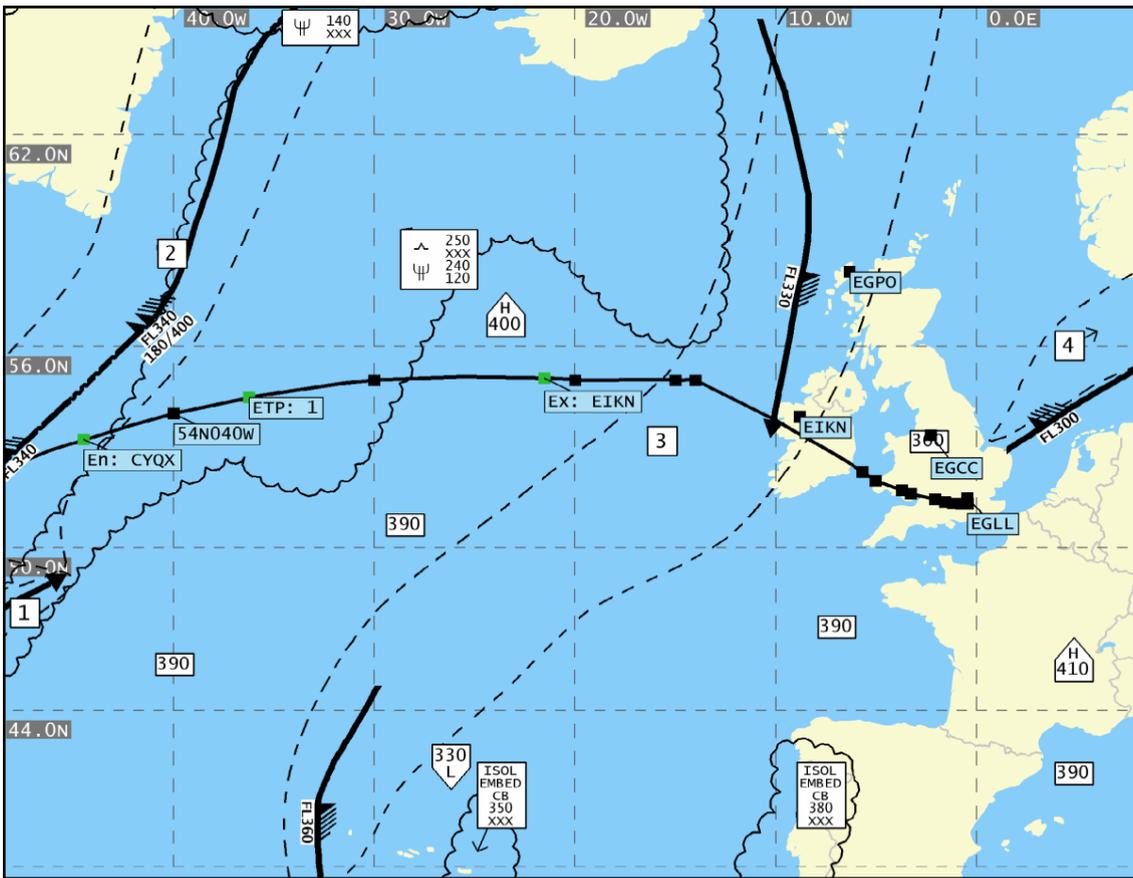
BOLETÍN DE LA TRIPULACIÓN

=====

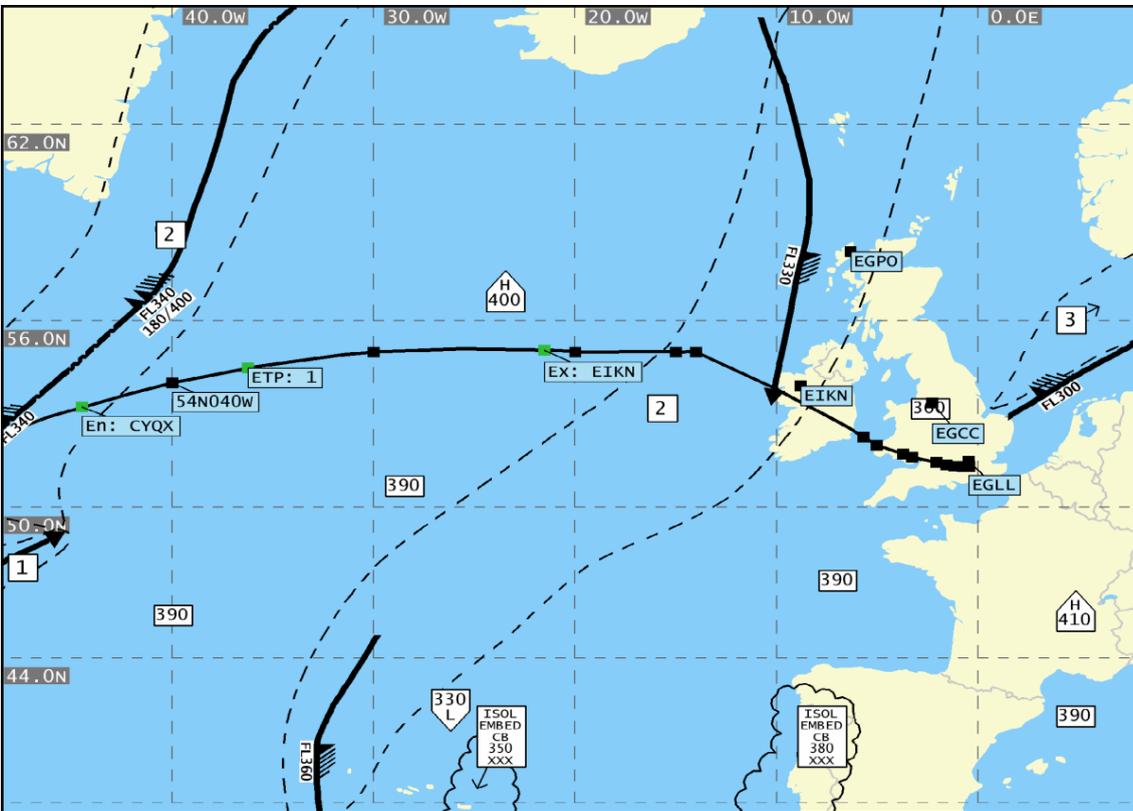
NIL

===== FIN DE LIDO-NOTAM-BULLETIN ===== Ruta

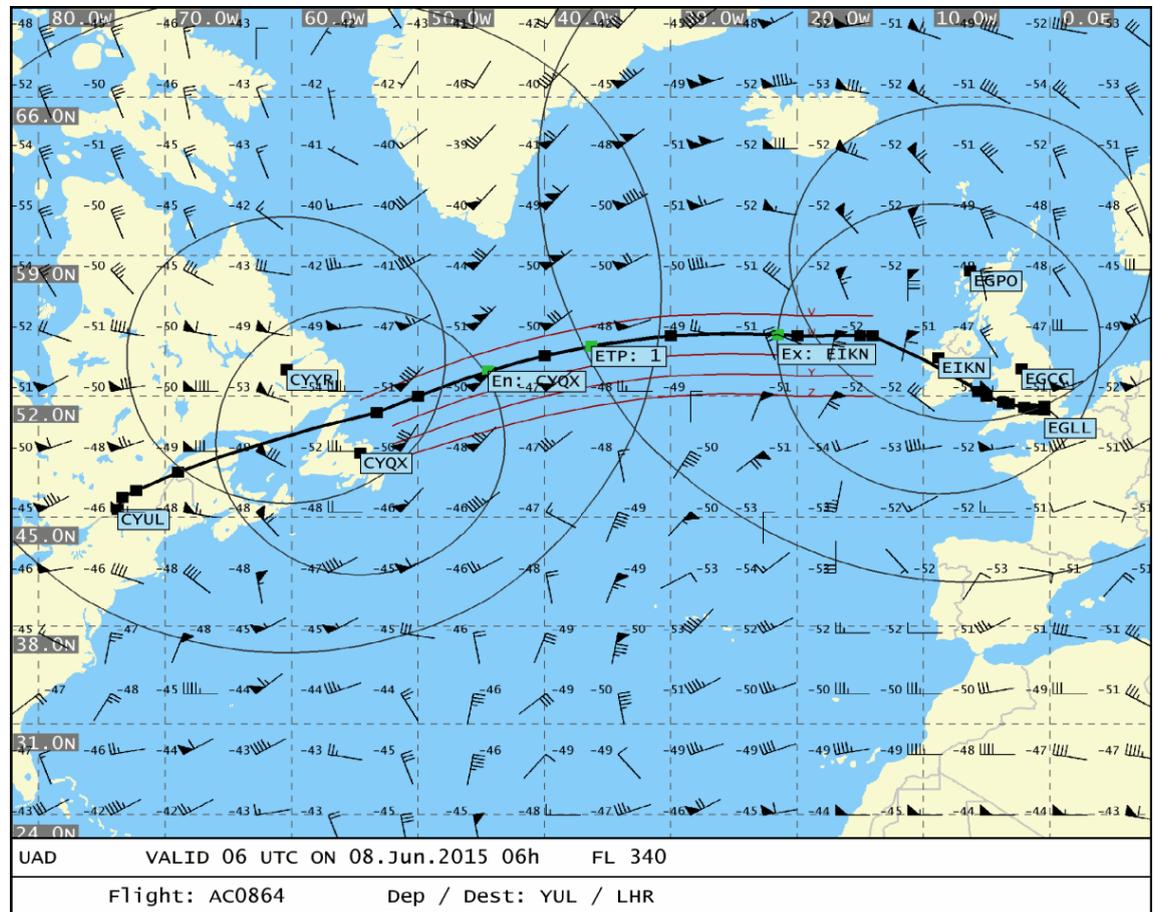
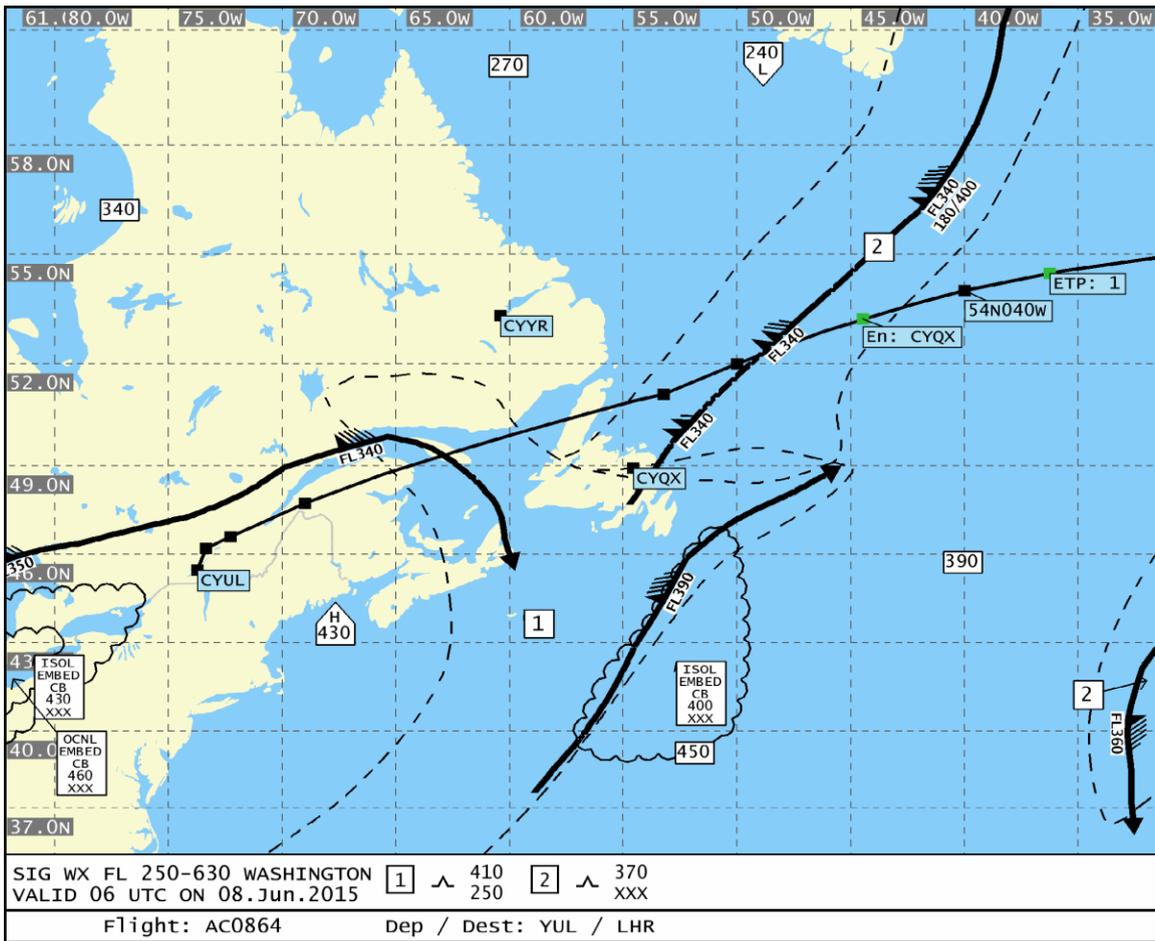


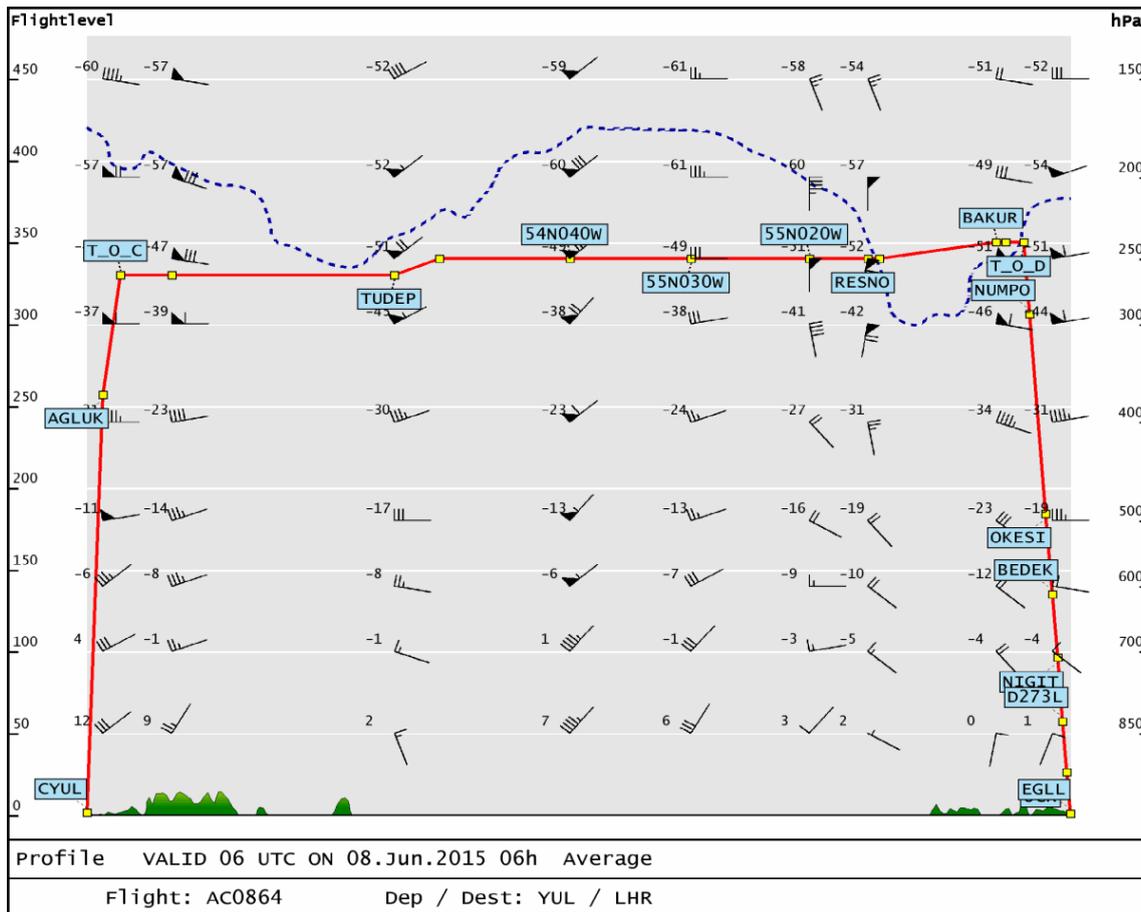


SIG WX FL 100-450 WASHINGTON 1 ^ 410 2 ^ 370 3 ^ 370 4 ^ 330
 VALID 06 UTC ON 08.Jun.2015 250 170 230 190
 Flight: AC0864 Dep / Dest: YUL / LHR



SIG WX FL 250-630 WASHINGTON 1 ^ 410 2 ^ 370 3 ^ 330
 VALID 06 UTC ON 08.Jun.2015 250 XXX XXX
 Flight: AC0864 Dep / Dest: YUL / LHR





Página de configuración de la cuenta

Esta página permite a los usuarios actualizar la información de su cuenta. Contiene las siguientes secciones:

- CICLOS AIRAC** *Esta sección permite a los miembros activar y/o desbloquear ciclos AIRAC actualizados.*
- CAMBIAR NOMBRE** *Aquí los usuarios pueden cambiar el nombre asociado a su cuenta.*
- CAMBIAR LA CONTRASEÑA** *Aquí los usuarios pueden cambiar su contraseña. Primero debe proporcionar su contraseña actual, seguida de su nueva contraseña dos veces.*
- CAMBIAR DE E-MAIL** *Aquí los usuarios pueden cambiar la dirección de correo electrónico asociada a su cuenta.*