



Bolsa de Vuelo Electrónica EFB

EFB Suplemento

CONDICIONES DE USO

Esta guía del usuario se ha elaborado y suministrado únicamente con el propósito de comprender la funcionalidad y mejorar el disfrute de **iFly Jets: Serie avanzada: el 737NG**, que es un complemento para **Prepar3D® v5.2 +** de **Lockheed Martin. iFly Jets Advanced Series** - ¡El **737NG**, sus componentes o documentos asociados no pueden ser utilizados para entrenamiento de aviación real o cualquier otra actividad de aviación del mundo real!

Introducción

El propósito de esta guía es describir el **EFB** del **iFly Jets: Serie Avanzada** y proporcionar instrucciones paso a paso para el uso de cada función de **EFB**.

El **iFly EFB** es una interfaz altamente personalizada con sistemas de aeronaves que permite a la tripulación de vuelo minimizar el uso de cartas en papel, preparar datos de rendimiento e *importar / exportar* información de *peso y balance* de **P3D v5.2 +**.

NOTAS IMPORTANTES

El **EFB** de **iFly Jets Serie Avanzada** no reemplaza las hojas de carga o un dispositivo que puede programar el **FMC** u otros sistemas de aeronaves.

El **EFB** está destinado a ser una ayuda para los usuarios para las siguientes funciones:

1. Cartas de las terminales
2. Mapas del aeropuerto
3. Cálculo del rendimiento de despegue
4. Cálculo de la velocidad de aproximación al aterrizaje con cualquier sistema **INOP**.
5. Los frenos automáticos extienden la distancia con cualquier sistema que sea **INOP**.
6. Opciones de **CDU SIMU**.

El uso de **EFB** depende de lo que desee el usuario del software y de lo que funcione para el individuo:

- Los *pasajeros*, la *carga* y el *combustible* se pueden cargar con la herramienta de configuración de **iFly** o con la página de peso y equilibrio de **EFB**.
- Si se utiliza la herramienta de configuración de **iFly**, el **EFB** puede importar pesos **P3D** mediante la página de peso y equilibrio (*no lee directamente desde el avión*).
- La información de la página **EFB Weight & Ballance** puede enviarse a **P3D**. (*no aplicado directamente a la aeronave*)
- Las funciones **EFB** de rendimiento de despegue y aterrizaje pueden importar ciertos datos de aeronaves y **FMS**. Sin embargo, se requiere la entrada manual de los datos restantes.
- La función **EFB Terminal Charts** puede importar datos de ruta **FMS**, o el usuario puede aplicar esos datos manualmente.
- El **EFB** puede importar entradas **DEP / ARR** de ruta **FMS**.

Como el funcionamiento del EFB a veces no es intuitivo, esta guía describe el uso del EFB para una ruta: **YSSY DCT WOL H65 RAZZI Q29 LIZZI LIZI8A (RWY 27) YMML**

Use la Herramienta de configuración como se describe en el *Tutorial* para configurar el *combustible*, los *pasajeros* y la *carga* y luego configure todo el vuelo, incluida la ruta, en la **CDU**.

USANDO EL EFB

El menú principal de la página de inicio es el punto de partida para utilizar cualquier aplicación **EFB**. El menú principal se mostrará cuando se haga clic en el botón del bisel **MENÚ**.

El **EFB** de la **iFly Jets Serie Avanzada** incluye las siguientes aplicaciones:

- **Mapa móvil del aeropuerto:** Muestra la ubicación de la aeronave. Complementa a las cartas de papel, que pueden proporcionar más detalles sobre un aeropuerto.
- **Rendimiento:** Cálculos y análisis de rendimiento para la aeronave donde está instalado el **EFB**.

- **Cartas de terminales:** Muestra cualquier carta de terminales *Jeppesen* en su suscripción a *Navigraph*. Se puede seleccionar y visualizar la salida, el destino, la alternativa o cualquier carta de cualquier aeropuerto de la base de datos.
- **Video:** Muestra vistas estáticas del interior de la aeronave.



PÁGINA DEL EFB - MENÚ PRINCIPAL

Confirmando la preparación del EFB para el vuelo

El **EFB** se enciende con el sistema eléctrico de la aeronave. La luz de fondo debe encenderse con el botón **EFB PWR** ubicado en la parte superior derecha del bisel. La pantalla **IDENT** muestra la fecha en la que se escaneó la base de datos del escenario **P3D v5.2 +**, la fecha y hora actuales y la información de la aeronave. Compruebe que la información mostrada sea correcta y esté actualizada.



Página de IDENTIFICACIÓN



Página de SISTEMA

La página **SISTEMA** muestra aplicaciones que dan acceso a la configuración de las preferencias **EFB**, el **MENÚ SIM** y la Función de **REINICIO**. Haga clic en la pantalla o **LSK** asociada para acceder a las funciones.



Página del **MENÚ SIM**

Haga clic en cualquiera de los encabezados del **MENÚ SIM** o la **LSK** asociada para acceder a la misma configuración disponible con la página **CDU SIMU**.



Página de **APLICACIÓN** de **PREFERENCIAS**

Esta página permite ingresar y guardar las configuraciones preferidas. Los campos para configurar las opciones se explican por sí mismos, pero tenga en cuenta la opción de Sincronizar con el medidor de **A / C**. Cuando se selecciona y se guarda, se eliminan todas las opciones de preferencias de la aplicación, excepto las del primer cuadro que se indica en cian en la parte superior de la página.

Se debe hacer clic en **GUARDAR** (*Save*) o en la **LSK** asociada después de ingresar datos y/o cambios de configuración en cualquiera de los campos para cambiar las **Preferencias** en la aplicación.

Componentes de EFB

Todas las aplicaciones **EFB** de **iFly Jets Serie Avanzada** tienen la misma interfaz y conjunto de botones de bisel. Para obtener detalles sobre cada aplicación, consulte la sección correspondiente de este manual.

Colores de EFB

Las aplicaciones comparten colores estándar, que incluyen:

- Botones grises que indican que se puede utilizar una función.
- Botones delineados en cian, que indican que es posible que no se utilice una función o que no se haya completado toda la entrada de datos.
- Verde que indica una función seleccionada o la que está actualmente en uso,

Botones del bisel de EFB

El **EFB** acepta entradas de clics del mouse o del teclado virtual. También incluye los botones del bisel que se muestran en la siguiente tabla, que seleccionan las funciones especificadas.

	Encender la Pantalla Turns on EFB Display
	Ajustar el brillo EFB Adjusts EFB Brightness
	Pantalla principal EFB Displays EFB Main Menu
	Pantalla Siguiente Moves Display Page Up
	Pantalla anterior Moves Display Page Down
	Menos Zoom Zooms Display Out
	Más Zoom Zooms Display In
	Línea Selección Tecla Line Select Key
	Subir por la Pantalla Scrolls Display Up
	Bajar por la Pantalla Scrolls Display Down
	Moverse a la Izquierda Moves Display Left
	Moverse a la Derecha Moves Display Right

Usando el teclado virtual

Primero, haga clic en el campo de búsqueda justo encima del teclado con el mouse para que aparezca un cursor allí. Luego use el teclado virtual para ingresar la información deseada. A continuación, haga clic en **Buscar todo** (*Search All*) o **Buscar**

IDENT (*Search IDENT*) y el resultado se mostrará en el cuadro de búsqueda de aeropuerto en grande en la parte superior de la página.



Teclado virtual en la página de **BÚSQUEDA DEL AEROPUERTO**

Se puede hacer clic en las teclas especiales **CANCEL**, **SP**, **CLR FLD** y **BKSP** para ayudar con la entrada de datos.

Inicializando y cerrando un vuelo

Cuando se verifique que el **EFB** está listo para el vuelo, haga clic en **INICIALIZAR VUELO** en la parte inferior derecha de la pantalla del menú principal de la página de inicio. Luego, el **EFB** importa:

- Posición de la aeronave
- Si el sistema **FMS** está programado, los aeropuertos de salida y de destino se muestran en los mapas del aeropuerto.

Además, se borra cualquier información de un vuelo anterior.

Después de seleccionar **INICIALIZAR VUELO**, el menú principal de **EFB** cambia a **CERRAR VUELO** (*Close Flight*). Al hacer clic en eso al final de un vuelo con la aeronave en la puerta de embarque, se borran todos los datos relacionados con el vuelo completado. Cerrar la simulación hace lo mismo.

NOTA: CLOSE FLIGHT (*Close Flight*) no se muestra si el vuelo no se inicializó o si el vuelo ya estaba cerrado.

MAPA MÓVIL DEL AEROPUERTO

La aplicación *Airport Moving Map* accede a una base de datos de mapas de aeropuertos predeterminados de **P3D v5.2 +** y complementarios que fueron escaneados por la herramienta **iFly Read BGL**. Los mapas muestran pistas, calles de rodaje y otras características del aeropuerto que ayudan con la operación de rodaje de aeronaves. La posición de la aeronave se muestra mediante un símbolo de pirámide magenta, si se conoce la posición de la aeronave. **NOTA:** Los mapas móviles de aeropuertos no son una herramienta de guía de aeronaves separada y no están destinados a reemplazar la información visual.

Arrancando el mapa móvil del Aeropuerto

Seleccione **MAPA DEL AEROPUERTO** en la pantalla del menú principal **EFB**. Lo que se muestra depende de si ha cargado una ruta **CDU** o no:

- Con una ruta cargada y activada en la **CDU**, se muestra el aeropuerto de salida con la ubicación de la aeronave.
- Sin ruta cargada y activada en la **CDU**, se muestra la página de búsqueda de aeropuerto. Si es necesario, utilice la función de búsqueda para cargar mapas del aeropuerto de salida y de destino.

Pantallas de mapas del aeropuerto

Rumbo ARRIBA (HDG-UP):

El mapa se mueve y gira debajo del símbolo de la aeronave, que está estacionario, mientras la aeronave se mueve. El avión debe estar en tierra en el aeropuerto que se muestra y el **EFB** debe tener entradas correctas de rumbo y posición.



MAPA DEL AEROPUERTO Página HDG UP

NORTE VERDADERO - ARRIBA (TRU):

Cuando la aeronave se está moviendo, el símbolo de la aeronave se mueve en un mapa estacionario. **NORTH-UP** es el único mapa que se muestra cuando la aeronave está en el aire.



Mapa del Aeropuerto **NORTH-UP**

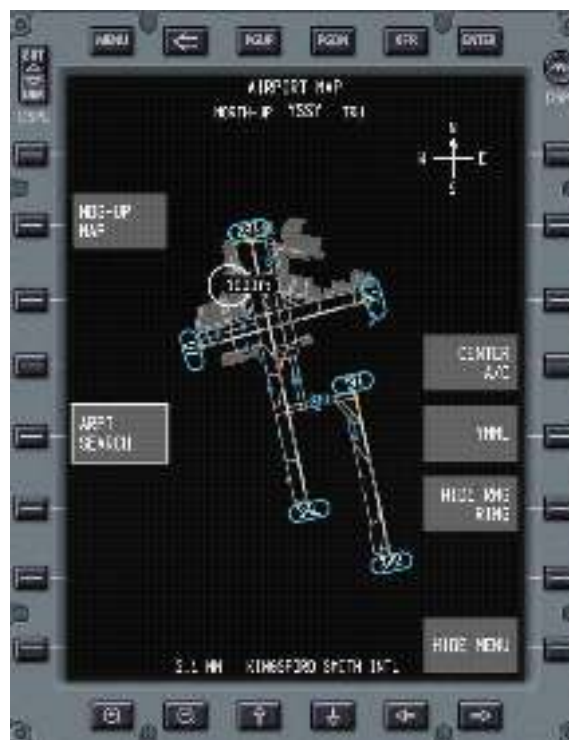
El símbolo de la aeronave no se muestra cuando:

- Ve un mapa de aeropuerto donde no se encuentra la aeronave.
- Aeronaves que se mueven a más de *40 nudos*. Cuando la velocidad respecto al suelo de la aeronave es inferior a *38 nudos*, se muestra el símbolo de la pirámide de la aeronave
- Si el rumbo o la velocidad de tierra no están disponibles, el símbolo de la aeronave no se mostrará en el mapa del aeropuerto. En los mapas **HDG-UP** y **NORTH-UP**, las flechas indican el norte verdadero.

Reposicionamiento y manipulación del mapa del aeropuerto

Utilice cualquiera de las siguientes funciones para reposicionar un mapa de aeropuerto:

- **CENTRO A / C**
- **ZOOM IN** o **OUT**
- Botones de bisel con flechas
- Arrastre el ratón a la pantalla de mapa **NORTH-UP**
- **MOSTRAR EL ANILLO RNG** u **OCULTAR EL ANILLO RNG**



Página del **MAPA DEL AEROPUERTO – ZOOM OUT**

Los detalles del mapa dependen del nivel de zoom aplicado. Acerque la imagen para ver más detalles y aleje la imagen para ver menos detalles. Las calles de rodaje y las puertas son visibles al hacer zoom, como se muestra en la captura de pantalla del rango del anillo a continuación.

Botones de bisel

Cuando se muestra un mapa **NORTH-UP**, los botones de bisel de flecha se pueden usar para desplazarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha. También, el ratón se puede utilizar para hacer clic y arrastrar el **NORTH-UP**. Esto funciona solo para un mapa **NORTH-UP**.

MOSTRAR / OCULTAR ANILLO DE RADIO

SHOW RNG RING muestra un anillo de **1000 pies (300 metros)** de diámetro centrado en la aeronave. Las unidades de distancia están determinadas por la configuración en la página **PREFERENCIAS DE LA APLICACIÓN EFB**. Use **SHOW/HIDE RNG RING** para mostrar y cerrar el anillo de rango.



Página **MAPA DEL AEROPUERTO** - Zoom ampliado con anillo de rango

Buscando un Mapa de Aeropuerto



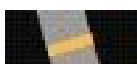
Página de **BÚSQUEDA DE AEROPUERTO**

Si el **FMS** no tiene una ruta activada, se puede ubicar y mostrar un mapa del aeropuerto mediante la búsqueda. Abra **BÚSQUEDA AEROPUERTO (AIRPORT SEARCH)** y haga clic en el cuadro de entrada justo encima del Teclado virtual. Luego, usando el teclado virtual:

- Ingrese el identificador **ICAO** (o sus primeros caracteres) del aeropuerto para el cual se desea un mapa.
- Seleccione **BUSCAR IDENT (SEARCH IDENT)** o **BUSCAR TODO (SEARCH ALL)**.
- Si la lista es más larga de lo que se puede mostrar en la página, use **PGUP** y **PGDN** para ver la lista.

Si el aeropuerto no aparece en el cuadro **BÚSQUEDA DE AEROPUERTO**, haga clic en **CLR FLD** en el teclado virtual y busque nuevamente. Haga clic en el aeropuerto deseado en el cuadro grande y se mostrará el mapa **NORTH-UP**.

Legenda del Mapa de Aeropuerto



Línea de retención Símbolo del Avión Radio de Rango Identificador de Pista



KINGSFORD SMITH INTL



Umbral de Pista Norte,Sur,Este, Oeste Nombre Aeropuerto Rango de Escala



Identificador Puerta Orientación Mapa Identificador Airport Identificador Taxiway



Rampa Aérea

Pista

Límite de Terminal

Área de toma Heli`s

RENDIMIENTO

Uso de datos y condiciones ambientales precargados e ingresados por la tripulación de vuelo. la aplicación de Performance calcula la información de despegue y aterrizaje para el modelo **iFly Jets Serie Advanced** cargado en **P3D 5.2+**. Las preferencias de EFB (*como libras o kilogramos*) se establecen mediante la página **PREFERENCIAS DE APLICACIÓN DE EFB**, como sea descrito anteriormente.

Datos precargados y entradas de datos de la tripulación de vuelo

Los datos precargados incluyen información sobre lo siguiente:

- El aeropuerto, como la elevación del aeropuerto, los datos de la pista y los datos de obstáculos.
- La aeronave, como número de cola, tipo de motor y clasificación, capacidad máxima de carga y envolvente del centro de gravedad.

Cuando se selecciona **INICIALIZAR VUELO**, se recupera la siguiente información del Sistema de gestión de vuelo (**FMS**) si está completamente programado para un vuelo:

- Aeropuerto de salida (*Departure*)
- Aeropuerto de destino (*Destination*)
- Mapas del aeropuerto de salida y destino (*Departure & Destination*)
- Información de carga de la aeronave (*Load Information*)

La tripulación de vuelo puede ingresar lo siguiente según sea necesario:

- Peso de pasajeros, carga y combustible (*Weight, Cargo & Fuel*)
- Configuración no normal para el aterrizaje (*Landing*)
- Aeropuertos de salida y destino si el **FMS** no está programado
- Pistas (*Runways*)

Cálculos

La aplicación **Rendimiento** (*Performance*) realiza los siguientes cálculos de despegue:

737-800 / CFM56-7B26			
FLAP	ACCEL HT	TRIM	V1 139KT
5	1500 ft AGL	5.02	
RWY/INTX			VR 139KT
34L			
			V2 149KT
TOGW	ZN1	SEL TEMP	
139967 LB	81.9	66 C	VREF30 146KT

CÁLCULOS DE EFB PARA EL DESPEGUE

Y realiza los siguientes cálculos de aterrizaje:

737-800 / CFM56-7B26		
Dispatch Related Landing Info:		
	Limit Wt	Vref30+5:
Normal:	66362 LB	154 KT
With Ice:	66362 LB	154 KT
Low Visibility:	66362 LB	154 KT
Quick Turnaround Weight:	178026 LB	
Quick Turnaround Time:	67 minutes	
Enroute Related Info for 178026 LB:		
Landing Distance:	8604 FT	
Approach Speed for F30:	164 KT	

CÁLCULOS DE ATERRIZAJE EFB

Cálculo de rendimiento de despegue

NOTA: Las velocidades de despegue calculadas por **FMS** pueden diferir de las velocidades de despegue calculadas por **EFB**. Vea *iFly Jets Advanced Series* el manual de operaciones del **737NG** para obtener información sobre las velocidades de despegue calculadas por **FMS**.

Vaya a la página de despegue:

Al hacer clic en **RENDIMIENTO** o en el **LSK** asociado en la página de inicio de **EFB**, se muestra la página de despegue. Si aparece la página **ATERRIZAJE** (Landng) debido a un uso anterior, haga clic en **MOSTRAR DESPEGUE** (*Show Takeoff*) o la **LSK** asociada para ver la página **DESPEGUE** (*Takeoff*).




Página de Despegue

Si el aeropuerto de salida no se muestra (*no se utilizan **COPIA DE DATOS FMC***) en el campo de datos **APT**, haga clic en **BÚSQUEDA ARPT** a la derecha del campo de datos **ARPT**, que abre la página **BÚSQUEDA AEROPUERTO**. Luego busque el aeropuerto de salida como se describe en la sección Mapas del aeropuerto anterior.

Campos de datos de la página de despegue

A continuación se muestran los campos que deben contener datos de despegue antes de que **CALC** esté disponible:



Haga clic en el símbolo  de flecha en el lado derecho de cada campo de datos, que abre un menú desplegable que contiene los

datos disponibles. Seleccione la información apropiada, que la ingresa en el campo de datos. **COPY FMC DATA** también completará muchos de los campos de datos.

Descripción del campo de datos de la página de despegue

RWY: Pista que se utilizará para el despegue.

COND: Condición de la pista de despegue (seca, mojada, etc.)

VIENTO: Dirección y velocidad del viento en la pista de despegue. Ejemplo, **340/12**.

OAT: La temperatura del aire exterior en el aeropuerto de salida. Por ejemplo, **72** o **-15**. Utilice la página **PREFERENCIA DE APLICACIÓN** (*Application Preference*) para configurar *Celsius* o *Fahrenheit*.

QNH: Presión barométrica del aeropuerto de salida. Por ejemplo, **1013** o **29,92**

RTG: ajuste de empuje del motor para el despegue

ATM: Método de temperatura asumida. Este campo está activo cuando se ingresa el Peso de despegue.

FLAPS: configuración de los flaps de despegue

A / C: Purga de aire **ENCENDIDO** o **APAGADO**

A / I: Motor y ala anti-hielo **ON** o **OFF**

Peso de despegue: Peso de despegue de la aeronave. Si se utiliza la página **PESO Y BALANCE** (*WT & Balance*) y se hace clic en **COMPLETO**, el peso de despegue de la aeronave se calcula automáticamente. Si hay un peso ingresado en este campo, se muestra un cuadro verde en el lado derecho de la página de Despegue que muestra la pista seleccionada y la temperatura supuesta utilizada para cálculos

MOSTRAR TODO: Cuando se hace clic, muestra información de despegue que incorpora la temperatura real.

CG (%): Ingrese el porcentaje de recorte de la herramienta de configuración de **iFly Advanced Series**. Además, cuando se utiliza la página **PESO Y BALANCE** y se hace clic en **COMPLETO**, el porcentaje de **CG** se calcula e ingresa automáticamente.

Una vez realizadas todas las entradas del campo de datos, seleccione **CALC**. **CALC** no está activo hasta que se realizan todas las entradas del campo de datos. A continuación, la página de despegue muestra información sobre el rendimiento:



Página de cálculos para el DESPEGUE

Cálculo del rendimiento de aterrizaje

Esta página calcula y muestra las distancias de aterrizaje para configuraciones normales y no normales, **límites de peso y velocidades V**.

Vaya a la página de aterrizaje haciendo clic en **MOSTRAR ATERRIZAJE** en la página de despegue.



Página de DESPACHO ATERRIZAJE

Campos de datos de la página de destino

A continuación, se muestran campos de datos que deben contener datos de aterrizaje antes de que **CALC** esté disponible:

ARPT	TYPL	REV	ALL IP
RWY	16	FLAP	30
COND	DRY	A/C	ON
WIND	0 KT	A/I	OFF
DAT	15 F	BRKS	2
QNH	29.92 IN HG	NNC	NONE
Landing Wt		VREF ADD	
139963		5	

Si no se muestra el aeropuerto de salida (*no se utilizan **COPIA DE DATOS FMC***) en el campo de datos **APT**, haga clic en **BÚSQUEDA ARPT** a la derecha del campo de datos **ARPT**, que abre la página **BÚSQUEDA AEROPUERTO**. Luego busque el aeropuerto de salida como se describe en la sección Mapas del aeropuerto anterior.

Para ingresar datos de aterrizaje, seleccione los valores apropiados de las listas desplegadas en cada campo de datos. Descripción del campo de datos de la página de destino

RWY: Pista seleccionada para aterrizar.

COND: Estado de la pista de aterrizaje. Por ejemplo, seco, mojado, etc.

VIENTO: Dirección y velocidad del viento para el aeropuerto de destino. Eje: **270/25**.

OAT: Temperatura del aire exterior del aeropuerto de destino. Por ejemplo, 85 o -30.

Utilice la página de **PREFERENCIAS DE APLICACIONES EFB** para establecer valores predeterminados de temperatura (*Celsius o Fahrenheit*).

QNH: Presión barométrica del aeropuerto de destino. Por ejemplo, 1013 o 29,92

RTG: Ajustes de empuje del motor reducidos.

FLAPS: Ajuste de flap de aterrizaje

A / C: Purga de aire **ENCENDIDO** o **APAGADO** (*ON & OFF*)

A / I: Motor y ala anti-hielo **ENCENDIDO** o **APAGADO** (*ON & OFF*)

BRKS: Ajuste del freno automático de aterrizaje

NNC: **NINGUNO** o condiciones no normales seleccionadas para el aterrizaje. Se debe hacer clic en **COMPLETO** al usar este campo de datos.



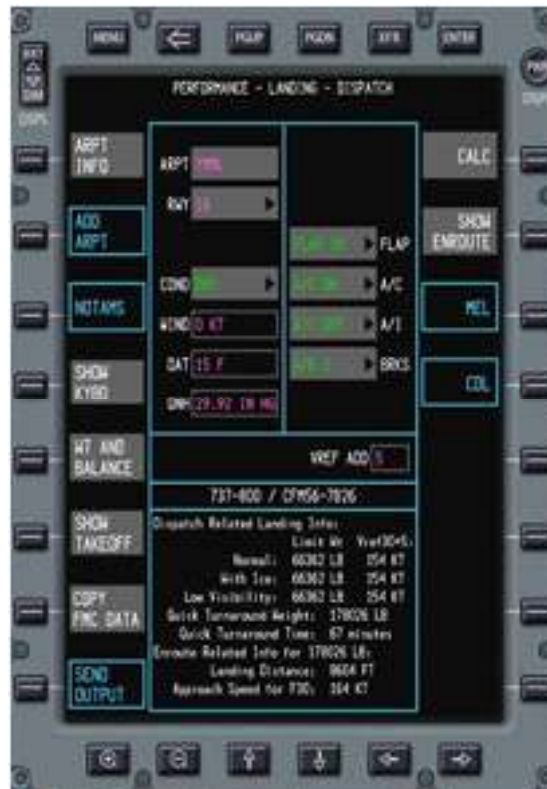
Página de configuración no normal (*observe la segunda página*)

NOTA: Si se desean longitudes de aterrizaje en la pista durante la fase de vuelo en ruta, los siguientes campos deben contener datos. Sin estos datos, la información de envío se calcula y se muestra.

- **PESO DE ATERRIZAJE:** Si usa la página **PESO Y BALANCE**, y hace clic en el botón **COMPLETAR** o la **LSK** asociada, el **PESO DE ATERRIZAJE** se calcula e ingresa automáticamente.

- **VREF ADD:** Agrega los incrementos de viento y ráfaga de velocidad de aproximación. Haga clic en **CALC**. **CALC** está activo solo si la entrada del campo de datos está completa.

La página de aterrizaje seleccionada muestra los datos de rendimiento de la aeronave (*Despacho o En ruta*).



Página de Cálculo del DESPACHO ATERRIZAJE



Página de Cálculo de ENROUTE DE ATERRIZAJE

Actualizaciones de información de despegue o aterrizaje

Después de ingresar nuevos datos, seleccione **CALC** para volver a calcular la información de rendimiento de la aeronave.

Datos del Aeropuerto

Los datos del aeropuerto y la pista utilizados para calcular la información de despegue y aterrizaje provienen de la base de datos creada cuando la herramienta **iFly Read BGL** escaneó el **P3D v5.2 +** predeterminado y agregó la base de datos de escenarios.

Visualización de datos del aeropuerto:

Abra la pantalla de despegue o aterrizaje **EFB** y:

- Haga clic en **MOSTRAR DESPEGUE** para ver información sobre el aeropuerto de origen.
- Haga clic en **MOSTRAR ATERRIZAJE** para ver información sobre el aeropuerto de destino.

Luego haga clic en **ARPT INFO** en la pantalla de despegue o aterrizaje. Tenga en cuenta que esta función está activa solo después de que se ingresen el aeropuerto y la pista en los campos de datos **ARPT** y **RWY**. La pantalla *Datos del aeropuerto* muestra datos sobre aeropuertos, pistas y obstáculos. Los valores predeterminados se pueden establecer en la página **PREFERENCIAS DE LA APLICACIÓN**.



Página de Datos del AEROPUERTO

Cálculos de peso y equilibrio

La página **Peso y Equilibrio** (*Weight & Balance*) calcula el *despegue* y el *aterrizaje* en función del peso de los *pasajeros*, la *carga* y el *combustible*. Tenga en cuenta que los pesos en *libras* o *kilogramos* se establecen en la página **PREFERENCIAS DE APLICACIÓN**. Los datos de *peso* y *balance* se eliminan cuando se hace clic en **CERRAR VUELO** o **INICIALIZAR VUELO**, o cuando cambia el aeropuerto de despegue.

Vaya a la página de *despegue* o *aterrizaje* y haga clic en **PESO Y BALANCE**.

La página muestra dos secciones: **Entradas de peso** y **Envolvente de operación**.



Pestaña de la página de peso y equilibrio de los pasajeros

La sección de entradas de peso tiene pestañas en la parte superior para seleccionar el peso que se agrega. La pestaña activa se muestra en verde. Se pueden agregar los siguientes pesos:

- Pasajeros (*Passenger*)
- Carga (*Cargo*)
- Combustible (*Fuel*)

Si se utiliza la herramienta de configuración de **iFly Jets Advanced Series** para la carga pasajeros, se puede hacer clic en **READ P3D DATA** para importar la información a la página **EFB WT AND BALANCE**. Si no se hizo así, se puede hacer clic en **SET P3D PAYLOAD** para enviar pesos ingresados manualmente a **P3D**.

La sección de envoltorio de operación muestra un gráfico que muestra el resultado de cada entrada de peso.

Peso de taxi, peso de despegue, peso de aterrizaje y peso cero de combustible calculados por **EFB**, que se muestran sobre la gráfica envoltorio.

En la pestaña **PAX**, ingrese el número de pasajeros en cada zona. El número máximo de pasajeros para cada zona se muestra entre paréntesis después de los nombres de las zonas.

Haga clic en la pestaña **CARGO** para ingresar los pesos de la carga.



Etiqueta de carga de peso y equilibrio

En la pestaña **CARGO**, ingrese el peso de la carga cargada en cada bodega. El peso máximo permitido para cada retención se muestra entre paréntesis después del nombre de cada una.

Si se utiliza la herramienta de configuración *iFly Jets Advanced Series* para cargar la carga, se puede hacer clic en **READ P3D DATA** para importar la información a la página **EFB WT AND BALANCE**. Si eso no se hizo, se puede hacer clic en **SET P3D PAYLOAD** para enviar pesos ingresados manualmente a **P3D**.

Haga clic en la pestaña **COMBUSTIBLE (Fuel)** para ingresar los pesos de combustible:



Pestaña de combustible de peso y equilibrio

En la pestaña **Combustible (Fuel)**, ingrese el peso del combustible cargado en cada tanque. También se puede ingresar la información de combustible de Taxi Out y Viaje planificado.

Si se utiliza la herramienta de configuración de **iFly Jets Advanced Series** para cargar combustible, se puede hacer clic en **LEER DATOS P3D** para importar la información a la página **EFB WT AND BALANCE**. Si eso no se hizo, se puede hacer clic en **SET P3D PAYLOAD** para enviar pesos ingresados manualmente a **P3D**.

Cálculo de peso y balance

Cuando haya ingresado todos los pesos, haga clic en **COMPLETAR**. A continuación, se muestra la pantalla de despegue o aterrizaje, con la página de despegue mostrando el peso de despegue y el centro de gravedad y la página de aterrizaje mostrando el peso de aterrizaje.

Al hacer clic en **CANCELAR**, se muestra la página de despegue o aterrizaje sin incluir datos de peso y equilibrio en los cálculos de despegue o aterrizaje.

CARTAS DETERMINALES

La aplicación **EFB Terminal Charts** permite a la tripulación de vuelo mostrar cualquier carta de terminal **Jeppesen** en una suscripción a las cartas de **Navigraph**. La aplicación puede:

- Importar aeropuertos de salida y destino desde el *Sistema de Gestión de Vuelo (FMS)*. Si lo desea, puede utilizar la información del aeropuerto ingresada manualmente.
- Cree un clip de la carta que contenga todas las cartas que se utilizarán para un vuelo.
- Vea un gráfico en otro **EFB** si es necesario.

Las Cartas de las terminales incluyen lo siguiente:

Aeropuerto Salida Llegada Aproximación

Arrancando las Cartas de las terminales

Haga clic en las **CARTAS DE TERMINALES** en el menú principal de la página de inicio de **EFB**. Verá el mensaje *Conectando* a su cuenta de **Navigraph**. La pantalla que se muestra a continuación depende de los siguientes factores:

- Si el vuelo se inicializó inmediatamente antes de iniciar la aplicación.
- Si se descargaron datos válidos del **FMS**.

Con base en esos factores, se aplica lo siguiente:

- Aparece la pantalla *Configuración* de ruta si es la primera vez que se inicia la aplicación **Terminal Charts** después de inicializar el vuelo.
- La pantalla que se muestra al salir se muestra nuevamente al reingresar si la aplicación de *Cartas de terminales* estaba previamente accedido.
- Aparece la pantalla de *Configuración de ruta* si la información del aeropuerto de origen y destino no se descargó del **FMS**.
- El clip de la carta del aeropuerto de origen se muestra si la aplicación **Terminal Charts** se inicia al encender **EFB** o reiniciar sin inicialización del vuelo.
- Si el aeropuerto de origen no está definido, se muestra la pantalla *Configuración* de ruta.

Selección de rutas de aeropuertos

Los aeropuertos de salida y de destino de la ruta pueden ser seleccionados por:

- Importarlos del **FMS**.
- Utilizando un identificador **OACI** de aeropuerto.

- Usar el nombre de un aeropuerto o una ciudad.

Importación de aeropuertos desde el FMS

Los aeropuertos de salida y de destino se pueden importar desde el **FMS**, si se ingresa y activa una ruta.

Haga clic en **TERMINAL CHARTS** o la **LSK** asociada en el menú principal de la página de inicio de **EFB**. Con una ruta activada por **FMS**, haga clic en **USAR ARPTS FM FMS**. Si se hace clic en **Terminal Charts** después de la inicialización del vuelo y se ingresa y activa una ruta **FMS**, se mostrará la página **ROUTE SETUP** con los aeropuertos **ORIGEN** (*Origin*) y **DESTINOS** (*Destination*) ingresados.



CONFIGURACIÓN DE RUTA página con Aeropuertos de ORIGEN y DESTINO

Confirme que los identificadores **ICAO** del aeropuerto sean correctos. Haga clic en **COMPLETAR** y aparecerá la página Chart Clip.



Página CHART CLIP

Haga clic en la carta y se mostrará en una página separada.

Seleccionando ALTERNATIVOS

Haga clic en **CONFIGURACIÓN DE RUTA** en la página Chart Clip, luego haga clic en **MOSTRAR ALTS.**



Página CONFIGURACIÓN DE RUTA ALT de aeropuertos

Haga clic en **ALT1** y escriba el nombre del aeropuerto o el nombre de la ciudad del identificador **ICAO** para la primera alternativa. A continuación, haga clic en **BUSCAR IDENT. Nota:** Haga clic en **BUSCAR TODO** (*Search All*) si usa el aeropuerto o el nombre de la ciudad.

Los resultados de la búsqueda se muestran en la página de búsqueda de aeropuertos. Utilice el botón de bisel **PGDN** para ver los aeropuertos adicionales. Haga clic en el aeropuerto deseado o su **LSK** asociado para seleccionarlo. A continuación, el código **OACI** se muestra en el campo seleccionado. (**ORIGEN, DESTINO o ALT [1-4]**) en la página configuración de la ruta.

Haga clic en **COMPLETAR** después de ingresar todos los aeropuertos necesarios.

Seleccionando cartas de aeropuertos

Se crea un Chart Clip para cada aeropuerto ingresado. Para seleccionar y agrupar cartas para un aeropuerto, haga clic en el código **OACI** de ese aeropuerto en la parte inferior de la página **Chart Clip** en el cuadro **Chart Clip**. El símbolo asociado se mostrará en verde.



Página de CHART CLIP







A continuación, haga clic en **EDITAR CLIP** y haga clic en los procedimientos que se agregarán al **CHART CLIP**.



Página EDITAR CHART CLIP

Si se muestran más procedimientos de los que caben en una pantalla, realice una de las siguientes acciones:

- Seleccione los botones del bisel **PGUP** y **PGDN** para desplazarse por la lista de cartas.
- Limite los gráficos mostrados haciendo clic en un tipo de gráfico en el cuadro Tipo de gráfico en la parte inferior de la página Editar clip de gráfico: Página **EDITAR CLIP CHART**.

	Airport Charts
	Departure Charts
	Arrival Charts
	Procedures
	Information
	All Charts

Cartas de Aeropuertos

Cartas de Salida

Cartas de Llegada

Procedimientos

Información

Todas las Cartas

Haga clic en el gráfico deseado de la lista. Aparecerá una marca de verificación verde junto a él. Luego haga clic en **AGREGAR AL CLIP**.

NOTA: El botón **AÑADIR AL CLIP** alterna entre **AÑADIR AL CLIP** y **ELIMINAR DEL CLIP**. El botón **REMOVE FROM CLIP** solo está activo cuando un gráfico ya está en el clip.

Continúe el proceso hasta que termine de agregar o eliminar gráficos del clip.

Luego haga clic en el botón del bisel **ATRÁS**, que muestra la página **Edit Chart Clip**. Confirme que todos los gráficos deseados tengan una marca de verificación verde junto a ellos y luego seleccione **COMPLETO**.

La página **Chart Clip** mostrará los nombres de todas las cartas seleccionadas.



Página de CHART CLIP Con las cartas seleccionadas

Haga clic en una carta se le mostrará en la pantalla.



Página de **INFO** de **YSSY AEROPUERTO**

Haga clic en **VISTA DE CICLO** para mostrar otros gráficos seleccionados a su vez.

Transfiriendo un Chart Clip desde otro EFB

Para transferir un clip de cartas de otro **EFB** a su **EFB**:

- Haga clic en **UTILIDADES DE CARTAS** en la página **CHART CLIP**.



Página **CARTAS DE UTILIDADES**

- Luego haga clic en **USAR CHART CLIP DESDE OTRO EFB**. (*Este botón no está activo si el otro EFB no está disponible*).
- Haga clic en **SÍ** para transferir el Chart Clip a su **EFB**.

NOTA: Este proceso elimina todas las Chart Clips anteriores en su **EFB**.

Cambiando la Carta mostrada



Opciones de visualización de cartas

Las siguientes opciones de visualización se muestran en una página de cartas cuando se hace clic en **MOSTRAR MENÚ**:

- **MODO DÍA / MODO NOCHE:** Haga clic para cambiar entre **MODO DÍA**, prueba negra sobre fondo blanco, y **MODO NOCHE**, texto blanco sobre fondo negro.
- **ROTAR:** Haga clic para rotar una carta en incrementos de 90 grados.
- **ZOOM IN / ZOOM OUT:** Haga clic en los botones de bisel + y - para cambiar la ampliación del gráfico. Los botones de flecha del bisel se pueden usar para colocar el gráfico horizontal y verticalmente, o se puede usar el mouse para arrastrar el gráfico.
- **RESTABLECER ZOOM:** Al hacer clic, el gráfico vuelve a la pantalla original después de usar *Acercar* o *Alejar*.

Ubicación de los aeropuertos más cercanos a la posición de la aeronave

La aplicación **Terminal Charts** utiliza la posición actual de la aeronave para buscar y mostrar una lista de los diez aeropuertos más cercanos. También se muestran el rumbo magnético y la distancia desde la posición actual de la aeronave.

NOTA: Solo los aeropuertos de su suscripción a **Navigraph** aparecerán en la página de Aeropuertos más cercanos.

Para buscar los aeropuertos más cercanos:

Haga clic en **UTILIDADES DE CHARTS** en la página Chart. Luego haga clic en **AEROPUERTOS MÁS CERCANOS**. Si es necesario, haga clic en el botón de bisel **PGDN** para ver la lista completa.



Página de AEROPUERTOS CERCANOS

NOTA: Los aeropuertos que se muestran están ordenados por distancia desde la aeronave, y el aeropuerto más cercano aparece en la parte superior. El **EFB** no actualiza automáticamente la lista.

NOTA: Los criterios actuales del aeropuerto se establecen en la página **PREFERENCIAS DE LA APLICACIÓN**. Para anular los criterios del aeropuerto, haga clic en **DESACTIVAR CRITERIOS**.

Anote un identificador **ICAO** de aeropuerto, que luego se puede buscar y agregar al **CHART CLIP**. Haga clic en **CHART CLIP** para salir de la página **AEROPUERTO MÁS CERCANO** o haga clic en la flecha hacia atrás del bisel.

SISTEMA DE VÍDEO

La aplicación **EFB Video** muestra tres vistas estáticas seleccionables del interior de la aeronave:

- **IDENTIFICACIÓN**, mirando hacia abajo desde la parte superior de la puerta de la cabina de vuelo.
- **PUERTA # 1 IZQUIERDA**
- **PUERTA # 1 DERECHA**

Seleccionando una imagen

Haga clic en una imagen para mostrarla.



Página de VIDEO VIGILANCIA